



МВД РОССИИ



# ИНФОРМАЦИОННО-ПРОПАГАНДИСТСКОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ





# **ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУК**

# ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП

## Факторы, влияющие на условия передвижения

- конструктивные параметры и состояние дороги
- интенсивность движения транспортных средств и пешеходов
- обустройство дорог сооружениями и средствами регулирования
- особенности управления транспортными средствами
- сезонность (погодные условия)
- время суток

## Факторы, зависящие непосредственно от пешеходов

- информированность (незнание ПДД, правил организации дорожного движения)
- поведенческие установки (отвлечение на посторонние предметы, игнорирование сигналов светофоров, требований дорожных знаков и разметки и пр.)
- состояние здоровья (слабое зрение, слух, двигательные ограничения)



# СЕМИНАР

**Задача:** популяризация правил пешеходной безопасности

**Цель:** выработка решений для проблемной ситуации, связанной с популяризацией ПДД и пешеходной безопасности

**Этапы:**

**1-й этап** «Диалог о поведении пешехода»

**2-й этап** «Просмотр информационного фильма и ответы на вопросы»

**3-й этап** «Выполнение творческого проекта — представление идеи мобильного приложения для смартфонов с целью популяризации темы пешеходной безопасности»



ПРОДВИЖЕНИИ  
БЕЗОПАСНОСТИ

# 1-й ЭТАП

# ДИАЛОГ О ПОВЕДЕНИИ

# ПЕШЕХОДА

заблуждения о пешеходной  
безопасности

# ЗАБЛУЖДЕНИЕ 1. «Пешеходный переход гарантирует безопасность»

## П. 4.5 ПДД РФ:

На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен



ПРОДВИЖЕНИИ  
БЕЗОПАСНОСТИ

## ЗАБЛУЖДЕНИЕ 2. «Остановился один, остановятся и другие»

При переходе проезжей части  
дороги по пешеходному  
переходу пешеход должен  
проверять каждую полосу  
движения в отдельности.

Иначе можно попасть в «дорожную  
ловушку» второй полосы движения:  
за транспортным средством на первой  
полосе движения может «скрываться»  
другое транспортное средство



ПРОДВИЖЕНИ  
БЕЗОПАСНОСТИ

# ЗАБЛУЖДЕНИЕ 3. «Автомобиль еще далеко – успею перебежать»

Перед переходом проезжей части дороги необходимо выполнить простые действия:

- оценить расстояние до приближающихся транспортных средств
- оценить скорость транспортных средств

**НО:** полагаясь на субъективные ощущения при оценке ситуации, можно ошибиться



ПРОДВИЖЕНИ  
БЕЗОПАСНОСТИ

# АЛГОРИТМ

**СТОЙ!** – остановись у пешеходного перехода, отвлекись от посторонних действий и предметов

**СМОТРИ!** – посмотри налево-направо-налево

**СЛУШАЙ!** – прислушайся к звукам приближающихся автомобилей

**ДУМАЙ!** – оцени безопасность ситуации на проезжей части дороги

**ИДИ!** – иди по пешеходном переходе, контролируя ситуацию вокруг

Не теряй бдительности, даже выполнив все действия алгоритма!



ПРОДВИЖЕНИ  
БЕЗОПАСНОСТИ

# ТОРМОЗНОЙ И ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ АВТОМОБИЛЯ

Длина остановочного и тормозного пути также зависит от:

- скорости автомобиля
- дорожного покрытия
- массы автомобиля
- технического состояния автомобиля
- уклона дороги
- способа торможения автомобиля



ПРОДВИЖЕНИ  
БЕЗОПАСНОСТИ

## **ЗАБЛУЖДЕНИЕ 4.** **«Зеленый сигнал пешеходного светофора – можно переходить проезжую часть дороги, не глядя по сторонам»**

Разрешающий (зеленый) сигнал пешеходного светофора дает пешеходам преимущество перед транспортными средствами при пересечении проезжей части дороги по пешеходному переходу

**Но он не гарантирует безопасность!**

**О своей безопасности пешеход должен позаботиться сам.**

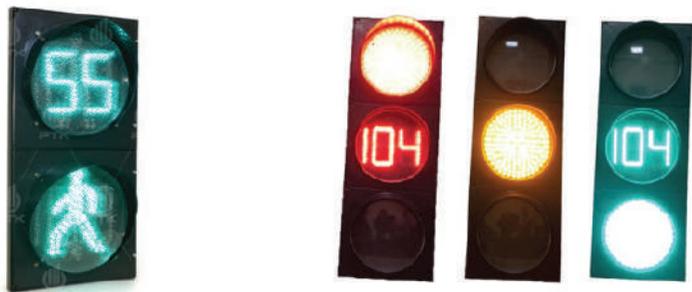
Необходимо убедиться, что автомобили действительно остановились и пропускают пешеходов



**ПРОДВИЖЕНИ  
БЕЗОПАСНОСТИ**

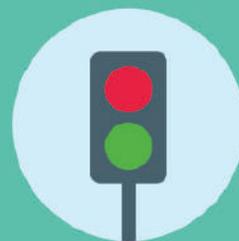
# СВЕТОФОР – СРЕДСТВО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Светофор с табло обратного отсчета времени способствует повышению безопасности дорожного движения. За счет передачи дополнительной информации о разрешающем и запрещающем сигнале светофора, такое табло помогает не попасть в «ловушку» зеленого сигнала



## ТРАНСПОРТНЫЙ СВЕТОФОР

Трехсекционный: имеет три сигнала – красный, желтый, зеленый



## ПЕШЕХОДНЫЙ СВЕТОФОР

Двухсекционный: имеет два сигнала – красный и зеленый



# ПЕРВЫЕ СЕКУНДЫ РАЗРЕШАЮЩЕГО СИГНАЛА ПЕШЕХОДНОГО СВЕТОФОРА НЕ БЕЗОПАСНЫ ДЛЯ ПЕШЕХОДА

Не следует начинать переход проезжей части дороги сразу после включения разрешающего сигнала пешеходного светофора.

Автомобили могут не успеть остановиться, завершая маневр в момент переключения сигналов



# ЗАБЛУЖДЕНИЕ 5.

## «Если вы заметили автомобиль, водитель автомобиля обязательно заметил вас»

На проезжей части дороги и возле нее могут быть объекты, уменьшающие обзор дороги для пешехода и водителя:

- автомобили, движущиеся по соседним полосам
- припаркованные автомобили
- природные объекты (деревья, кусты)
- сооружения

**Не всегда заметен для водителя автомобиля и пешеход маленького роста (ребенок)**

Существуют также «слепые зоны» автомобиля, из-за которых обзор дорожной обстановки для водителя ограничен



ПРОДВИЖЕНИ  
БЕЗОПАСНОСТИ

# ЗАБЛУЖДЕНИЕ 6.

## «Пешеход хорошо заметен для водителя и в темное время суток»

ЗАМЕТНОСТЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ	БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР	ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР
ПЕШЕХОД БЕЗ СВЕТОВОЗВРА- ЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ	<b>50 М</b>	<b>100 М</b>
ПЕШЕХОД СО СВЕТОВОЗВРА- ЩАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ	<b>150 М</b>	<b>350 М</b>

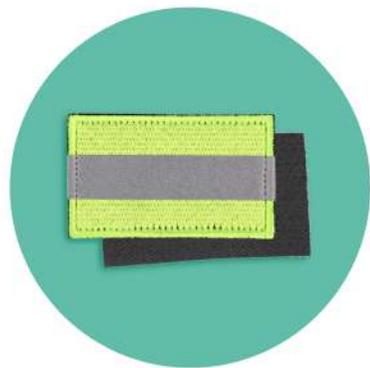
### П 4.1 ПДД РФ:

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств



# ВИДЫ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ

## НЕСЪЕМНЫЕ:



световозвращающая  
нашивка  
(на одежду, обувь, рюкзак)

## СЪЕМНЫЕ:



световозвращающий  
браслет



световозвращающий  
брелок



световозвращающие  
наклейки

- Площадь световозвращающих элементов – не менее 25 см<sup>2</sup>
- Лучшим коэффициентом световозвращения обладают световозвращающие элементы белого и желто-лимонного цвета



# ЗАБЛУЖДЕНИЕ 7. «Пешеход всегда прав»

Автомобильный транспорт на законодательном уровне признается **«источником повышенной опасности для окружающих»** (ст. 1079 ГК РФ)

В случае столкновения с пешеходом водитель будет точно признан виновным, если наезд на пешехода произошел на нерегулируемом пешеходном переходе или регулируемом пешеходном переходе (при движении на разрешающий сигнал пешеходного светофора)



# 2-й ЭТАП ИНФОРМАЦИОННЫЙ ФИЛЬМ

ответы на вопросы

# **3-й ЭТАП**

## **ТВОРЧЕСКИЙ ПРОЕКТ**

**представление идеи  
мобильного приложения  
для смартфонов с целью популяризации  
темы пешеходной безопасности**

# ТВОРЧЕСКИЙ ПРОЕКТ

**Идея проекта:** представление идеи мобильного приложения для смартфонов с целью популяризации темы пешеходной безопасности

**Содержание проекта:**

- формат приложения (игра, энциклопедия, навигатор и пр.)
- название приложения
- разделы приложения, их краткое описание, задачи, которые они выполняют

**Время выполнения:** 10 минут





МВД РОССИИ



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

