

Социалистическое соревнование как важнейший фактор повышения боеготовности на Краснознамённом Балтийском флоте в преддверии и в ходе Советско-финляндской войны (1939–1940 гг.)

В. О. Левашко

Данная статья посвящена изучению роли социалистического соревнования в политической работе с личным и командным составом Краснознамённого Балтийского флота в 1939–1940 гг., во время Советско-финляндской войны. Автор разделяет два вида соревнования: краткосрочное и долгосрочное.

Для анализа первого вида соцсоревнования анализируются соревнования, проводимые в ходе боевых операций надводных и подводных кораблей флота, авиационных частей и подразделений флота, сражающихся на берегу. Раскрывается порядок заключения договоров о соцсоревновании, содержание социалистических обязательств, порядок подведения итогов соцсоревнования. В кратких выводах по первому разделу отражены основные особенности социалистического соревнования в боевой обстановке, и делается вывод о его эффективности.

Во второй части работы рассматриваются примеры проведения долгосрочных социалистических соревнований и соцсоревнований вне боевой обстановки. Для рассмотрения этих вопросов рассматривается порядок проведения социалистических соревнований в период зимнего ремонта кораблей и организации зимней обороны.

Ключевые слова: социалистическое соревнование, договор, личный состав, высказывания, советское общество, Краснознамённый Балтийский флот, обязательства, боевые действия, общесоюзные компании, подведение итогов.

Для цитирования: Левашко В.О. Социалистическое соревнование как важнейший фактор повышения боеготовности на Краснознамённом Балтийском флоте в преддверии и в ходе Советско-финляндской войны (1939–1940 гг.) // История повседневности. 2022. № 3. С. 8–23. DOI 10.35231/25422375_2022_3_8

Историография социалистического соревнования в СССР была практически необъятной. Только в первой половине 1970-х гг. было опубликовано более 350 монографий и статей на эту тему. Немало работ посвящено и первому периоду становления и развития социалистического соревнования – 1930-м гг. [1; 2]. Гораздо меньше внимания уделяли исследователи истории соцсоревнования в Красной армии и Рабоче-крестьянском Красном флоте в этот период [3; 4], притом, что его роль в становлении морально-политического состояния красных командиров и бойцов никем не ставилась под сомнение. В немалой степени это объясняется тем, что с 1942 г. и до конца Великой Отечественной войны социалистическое соревнование в Красной армии и на флоте было запрещено.

Данная статья призвана до некоторой степени восполнить этот пробел и показать место социалистического соревнования в политической работе с личным составом Краснознамённого Балтийского флота непосредственно перед началом и в ходе Советско-финляндской войны 1939–1940 гг.

Социалистическое соревнование стало важнейшим символом построения нового общества в СССР на всём протяжении его истории. Впервые это движение проявило себя в годы гражданской войны в форме субботников и других формах безвозмездной помощи советскому государству. Но началом глобальной государственной кампании по повсеместному внедрению соцсоревнования в трудовую деятельность и повседневную жизнь советских людей можно считать 1929 год, когда 20 января в газете «Правда» была опубликована написанная ещё в 1918 г. статья В.И. Ленина «Как организовать соцсоревнование». Основатель советского государства указывал: «Социализм не только не угашает соревнования, а, напротив, впервые создает возможность применить его действительно широко, действительно в массовом размере, втянуть действительно большинство трудящихся на арену такой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности, обнаружить таланты, которых в народе – непочатой родник...» [5, с. 197].

Уже 5 марта 1929 г. в той же «Правде» был опубликован призыв рабочих завода «Красный выборжец» ко всем рабочим страны организовать соревнование за снижение себе-

стоимости промышленной продукции. 9 апреля в газете «Голос текстилей» был опубликован договор о соцсоревновании 58 тыс. текстильщиков Твери, Москвы и Иванова. А 9 мая 1929 г. было принято постановление ЦК ВКП(б) «О социалистическом соревновании фабрик и заводов»

Поддерживая и развивая начинание, И.В. Сталин писал 11 мая 1939 г.: «...Одним из самых важных факторов, если не самым важным фактором, нашего строительства является в данный момент социалистическое соревнование миллионов масс рабочих...» [6, с. 108]. Показывая отличия социалистического соревнования от капиталистической конкуренции, лидер Советского государства отмечал: «Принцип социалистического соревнования: товарищеская помощь отстающим со стороны передовых с тем, чтобы добиться общего подъёма. Конкуренция говорит: добивай отстающих, чтобы утвердить своё господство. Социалистическое соревнование говорит: одни работают плохо, другие хорошо, третьи лучше, – догоняй лучших и добейся общего подъёма...» [6, с. 110].

В 1930-х гг. первой формой социалистического соревнования стало движение ударников. Помимо этого, внедрялись такие формы соцсоревнования как принятие встречного плана, организация бригад «догнать и перегнать», движение «общественного буксира»; развёртывалась борьба за повышение производительности труда. В 1935 г. зародилось стахановское движение.

Стремясь максимально стимулировать социалистическое соревнование, партийно-государственный аппарат активно поощрял его участников и особенно победителей. СНК СССР в сентябре 1929 г. постановил образовать на предприятиях премиальный фонд в размере 40 % экономии, полученной в результате соревнования. Российско-американский исследователь Е.А. Осокина отмечала в этой связи: «Лучший пример тому – стахановцы. За свой ударный труд они получали не только большие деньги, но и машины, одежду, возможность отовариваться в специальных бюро заказов и шить одежду в ателье крупных магазинов» [7, с. 194].

Вполне естественно, что РККА и РККВМФ как важнейшие составляющие советского общества, не могли остаться в стороне от этого процесса. 10 мая 1929 г. Политическое управле-

ние РККА издало директиву № ПС/5858 «О социалистическом соревновании в Красной Армии», в которой подчеркивалось, что соревнование в армии и на флоте не кратковременная кампания, а средство постоянной политической и трудовой активизации воинов, воспитания их в духе коллективизма. Главным содержанием социалистического соревнования в тот период было повышение боевой готовности Красной армии, совершенствование воинского мастерства и политической подготовки, укрепление политико-морального состояния личного состава, воинской дисциплины и организованности, воспитание бережного отношения к народному имуществу, улучшение материально-бытовых условий воинов [3, с. 5].

Структура и порядок проведения социалистического соревнования в Красной армии и на Красном флоте были окончательно утверждены директивой Политуправления РККА № 7824 от 28 июля 1930 г. «О руководстве социалистическим соревнованием», согласно которой общее руководство этим движением возлагалось на командиров и политорганы. М.Н. Тухачевский, подчёркивая роль в этот момент значение социалистического соревнования для повышения боеготовности армии и флота, укреплении его морально-политических качеств отмечал: «На основе соревнования и ударничества должен проходить каждый этап и ход маневров. В первую очередь соцсоревнование должно охватывать развитие самостоятельности, мобильности и смелости. Способность к обтеканью флангов и к проникновению в щели боевого порядка противника, способность к быстроте и решительности на основе образцовой, классово-сознательной дисциплины должны особенно проверяться в соцсоревновании. Соцсоревнование должно охватывать политическую, тактическую и специальную подготовку войск, организацию тыла, порядок движения в колонне, работу среди населения (организация красных обозов с хлебом, распространение займа третьего года решающего года пятилетки и т. п.) ...» [8, с. 2].

Как и в целом в стране, в армии и на флоте на первом этапе социалистическое соревнование приобрело характер ударнического движения. По данным Политуправления РККА, уже в 1930 г. многие части, подразделения и корабли стали ударными. Так, в апреле насчитывалось: в 51-й дивизии – 1000

ударников, в 1-й кавалерийской – 2000, в 80-й – 15 ударных отделений, 2 ударных взвода, 2 ударные роты, школа и 2 дивизиона [3, с. 7]. Отмечали большую роль социалистического соревнования в повышении боеготовности кораблей и соединений флота и военные моряки. Так, авторы исследования «Краснознамённый Черноморский флот» отмечают значение соцсоревнования для выполнения планов боевой и политической подготовки на флоте. Одним из его направлений в 1930-е гг. стало широкое распространение научно-технической пропаганды и деятельность рационализаторов и изобретателей [9, с. 129]. Хотя, конечно, к этим цифрам и фактам следует относиться с большой осторожностью, факт широкого распространения соцсоревнования в войсках и на флотах оспорен быть не может.

Таким образом, можно констатировать, что соцсоревнование во второй половине 1930-х гг. стало действительно общенародным. Рассмотрим, как реализовался этот процесс на Краснознамённом Балтийском флоте в преддверии и в ходе Советско-финляндской войны.

Во второй половине 1930-х гг. без охвата социалистическим соревнованием не оставалось ни одно мало-мальское начинание, будь то в мирной жизни или в условиях войны. Главным стержнем политической работы в течение года было общесоюзное социалистическое соревнование, в которое, естественно, включались и военные моряки Балтики. Так, в 1938–1939 гг. направлениями общесоюзной кампании на КБФ были организация социалистических соревнований к 21-й годовщине Великой Октябрьской социалистической Революции и в честь 22-й годовщины РККА и РККФ [10, л. 51]. В начале 1940 г. проводилось общифлотское соцсоревнование, приуроченное к выборам в местные Советы. Понятно, что если судить по отчётам, в этих компаниях принимали участие абсолютно все моряки флота. Но помимо общесоюзных и общифлотских компаний, и в повседневной службе, и при выполнении боевых задач, проведение социалистических соревнований было строго обязательным. Рассмотрим несколько примеров проведения и организации социалистического соревнования на КБФ в период советско-финляндской войны. Начнём с соцсоревнования при выполнении боевых задач.

Как свидетельствуют политические донесения и отчёты о ходе боевых действий, заключение договора о социалистическом соревновании было обязательным и важнейшим элементом при подготовке любой боевой операции. 10 декабря 1939 г. линкор «Октябрьская революция» (командир – капитан 1 ранга Д.Д. Вдовиченко, военком – П.Я. Савин) готовился нанести удар по финским батареям Саарепня. В документах достаточно подробно рассмотрено политическое обеспечение этой операции, в котором основная роль отводилась именно соцсоревнованию. Политические работники корабля считали его главной формой своей работы как на переходе, так и непосредственно в бою. Принятые экипажем обязательства предполагали «ударное» исполнение экипажем своих служебных обязанностей [11, л. 65–70].

17 декабря этот же корабль вновь вышел на дуэль с батареями. Как и в прошлый раз, были заключены договоры о соцсоревновании между боевыми частями корабля. Это работу в период подготовки к выходу выполнили секретари партийной и комсомольской организации линкора и политруки боевых частей. Застрельщиками выступила БЧ-2 – артиллерия. При заключении договоров моряки демонстрировали горячее желание одержать победу над врагом: «...если будем ждать хорошей погоды, то эти острова будем брать до весны, надо брать сейчас...»; «...сраму будет нам, морякам, если острова возьмет армия – мы должны взять...»; «...скоро залив замерзнет – ничего не сделали...»; «...подойти надо ближе – чего их бояться, и разгромить...» [11, л. 69]. Об итогах соцсоревнования моряков информировали по громкой связи непосредственно в ходе боя.

В ходе двадцатисуточного боевого похода на подводной лодке «Щ-317» (командир – старший лейтенант А.Г. Андронов, военком – старший политрук С.Ф. Зайкин) в период с 19 декабря 1939 г. по 8 января 1940 г. непосредственно после выхода в море было организовано социалистическое соревнование. Помимо соревнования между отсеками и боевыми частями в целом, экипажем лодки были приняты обязательства на вызов передового корабля флота эсминца «Артем». Таким образом, социалистическое соревнование на этот раз разворачивалось как бы на двух уровнях – внутреннем, между боевыми частями, и между кораблями, что должно было усилить эффект. Ито-

ги социалистического соревнования были подведены в конце похода, при этом военком лодки особо подчеркивал в донесении, что собрания были проведены по отсекам, экипаж был о них информирован, и эта информация вызвала подъем у личного состава. Политорганы бригады признали, что социалистическое соревнование свою задачу выполнило [12, л. 13]. Столь же ответственно подошли к участию в этом соцсоревновании и моряки эсминца «Артём» – рулевые корабля писали в своих обязательствах: «...мы, рулевые, даем социалистические обязательства командованию корабля, что так поведем корабль, как еще никогда не водили, для выполнения боевого приказа командования КБФ...». Вызывает внимание четкость и деловитость обязательств краснофлотцев и несомненное воодушевление, с которым принято обязательство [13].

С 5 по 17 декабря 1939 г. подводная лодка «М-90» выполняла особое задание Военного Совета по разведке финских шхер. Главная нагрузка в работе по поддержанию морально-политического состояния небольшого экипажа ложилась на парторга и комсорга лодки, а также на партийный и комсомольский актив.

Как всегда, одновременно с выходом в море были взяты социалистические обязательства. Боевые части корабля подтверждали готовность максимально ответственно подойти к исполнению обязанностей боевой службы. Парторг лодки отдельно подчеркивал в своем отчете максимально конкретный характер принятых обязательств [12, л. 4]. Следует отметить, что на подводных лодках флота подведение итогов соцсоревнования обычно происходило уже после завершения похода, в базе, так как подвести итоги непосредственно на лодке к концу похода политсостав и экипаж просто не имели возможности.

Социалистическое соревнование являлось неотъемлемым элементом политической работы и в авиации флота. В качестве примера рассмотрим политическое обеспечение операции 17 февраля 1940 г., когда 18-й отдельной ближне-разведывательной авиаэскадрильи (командир – капитан Ф.А. Усачёв, военком – старший политрук М.А. Сырников) была поставлена задача на разведку противника в шхерном районе с фотографированием Виролахти. Примерный договор на организа-

цию соцсоревнования был выработан на собрании партийного и комсомольского актива сразу после получения боевой задачи. Непосредственно договора были заключены между звеньями эскадрильи под руководством комгруппоргов. Особый упор при этом был сделан на взаимовыручку и взаимодействие в бою. Итоги соцсоревнования были подведены по окончании боевых полётов и для информирования лично состава эскадрилий был выпущен боевой листок [14, л. 84].

Использовалось социалистическое соревнование и морскими частями, сражавшимися на берегу, что видно из отчёта старшего лейтенанта Боковня о политической работе в лыжном отряде капитана И.С. Лосякова. Всего в отчёте соцсоревнование упоминается 4 раза [15, л. 8–24], и видно, что с момента первого перехода лыжного отряда и до первого боестолкновения с финнами социалистическое соревнование стало одной из основных форм политической работы с бойцами-лыжниками. Обязательства, как отмечал политрук отряда, принимались в ходе кратких митингов перед началом боевой операции, при этом как явствует из документов, отсутствовала «заорганизованность», и командование приветствовало инициативу бойцов, полагая, что таким образом выявляются инициативные и смелые лыжники. Как и в рассмотренных ранее примерах, лыжники принимали обязательства максимально эффективно исполнять свои боевые обязанности. Обязательным элементом подведения итогов соревнования было обстоятельное информирование об их итогах краснофлотцев по завершению операции [16, л. 26–27].

На основании приведённых примеров можно выявить определённый порядок проведения социалистического соревнования в боевой обстановке вскрыть его сильные и слабые стороны. Договор о социалистическом соревновании заключался непосредственно перед боевой операцией на основании полученного приказа в том случае, если сторонами договора были подразделения части, получившей приказ. Если договор заключался между частями или кораблями, то он обычно устанавливал определённый временной срок. Непосредственным предметом социалистического соревнования было грамотное выполнение установленных боевых задач и обязанностей в рамках флотских документов, регламентирующих порядок

боевой деятельности кораблей и частей флота. Само соревнование можно условно разделить на три этапа: 1) подготовка и заключение договоров, принятие обязательств; 2) реализация этих обязательств в боевой обстановке; 3) подведение итогов социалистического соревнования с обязательным информированием участников и всего личного состава о его итогах.

Без полноценной реализации последнего пункта утрачивался сам смысл проведения акции. Как показывают высказывания краснофлотцев, боевое социалистическое соревнование оправдывало себя, оно становилось важным стимулом мобилизации личного состава, обязательства задевали моряков, что называется «за живое».

Однако социалистическое соревнование проводилось не только в связи с боевыми действиями. Как уже было сказано выше, флот в 1939–1940 гг. принимал участие в общесоюзных компаниях, в рамках которых так же заключались договора о социальном соревновании. Примером подобного документа можно считать обязательства сигнальщика гидрографического судна «Вест», опубликованные в боевом листке корабля. Автор брал обязательства изучить правила расхождения судов в море и сдать командиру, освоить азбуку Морзе и семафор, принимать до 20 знаков в минуту. Кроме того, он обязывался проработать труд И.В. Сталина «Марксизм и научный вопрос» и провести по нему беседу для изучающих историю ВКП(б), проработать труд В.И. Ленина «Шаг вперед, два шага назад» и провести лекцию для изучающих историю ВКП(б). Обязательства предусматривали также выполнение на «хорошо» различных общественных поручений. «Мои обязательства прошу проверить в период с 24.12.1939 по 01.01.1940 командира, старпома, состав судкома, актив комсомола, состав членов ОСО и агитаторов. На социалистическое соревнование вызываю всех упомянутых мною арбитров и весь личный состав судна. Считать вступившим в силу с 1 декабря 1939 года» [17].

При анализе документа становятся ясными несколько интересных моментов. Итак, сигнальщик выступает в роли застрельщика социального соревнования на корабле. Это становится ясно из самого текста документа, а также из тех действий политсостава, которые последуют далее. Обязательства, упомянутые

в документе, подразделяются на профессиональные, служебные и политические. В первом случае мы видим, что сигнальщик разумно принимает на себя только те обязательства, которые и так являются минимальными для несения полноценной самостоятельной вахты. Действительно – знание силуэтов судов и кораблей, знание правил расхождения судов в море, семафор до 20 знаков в минуту и азбука Морзе – это основа службы сигнальщика, при незнании им хотя бы одного момента, командир, допуская такого специалиста до вахты, идет на страшный риск, ведь сигнальщик – это глаза корабля! Что же получается? Или мы имеем дело с молодым матросом, но тогда почему он выступает в роли застрельщика соревнования? Или другой вариант – все, в том числе и политсостав, в данном случае относятся к соревнованию формально и идут по пути наименьшего сопротивления. Что касается политических обязательств, то они отличаются бессистемностью, – ну что общего у двух вышеназванных работ вождей? Не было ли бы логичным проработать труды, посвященные военным проблемам или Красному флоту? Вызов явно носит общий характер. Автор просто пишет положенные фразы, думая только о том, как бы ему себя не перегрузить. Это резко контрастирует с вызовом на социалистическое соревнование в боевой обстановке. Похоже, повседневное, долгосрочное соревнование было, куда менее эффективно, чем краткосрочное, боевое. Это подтверждает и отношение экипажа ГИСУ «Вест» к объявленной кампании. В боевом листке от 9 декабря партактив вынужден напоминать личному составу о необходимости взять на себя подобные обязательства [18]. В условиях боевой работы личный состав относился к социалистическому соревнованию с несравненно большим энтузиазмом. Среди исследованных автором документов почти не выявлено отдельных политдонесений и других отчетных документов, посвященных подведению итогов в таких кампаниях. Объяснить это можно как тем, что итог годовичного соцсоревнования совпадал с подведением годовых итогов или итогов по учебному периоду, так и тем, что ни у личного, ни у начальствующего и политического состава не было к этому никакого интереса. Итог, что называется, «замыливался» в текущей работе!

Более удачно методика социалистического соревнования в повседневной службе была реализована в ходе зимнего ремонта надводных кораблей и подводных лодок КБФ. Задача была сложной. Ведь в составе флота были или новые корабли, слабо освоенные личным составом, либо корабли с солидным сроком службы, поддержание которых в боевой готовности требовало дополнительных усилий. Подводные лодки к тому же продолжали совершать боевые походы, поэтому восстановление готовности следовало проводить в максимально сжатые сроки. Социалистическое соревнование в этой ситуации смогло полностью раскрыть свой потенциал.

Приведём несколько примеров. На 3-й бригаде подводных лодок «Малютки» (командир – капитан 2 ранга Виноградов, военком – бригадный комиссар Елсуков А.О.) для выполнения работ флагманским инженером-механиком и политотделом бригады для каждой подводной лодки составлялся суточный план. План и порядок его реализации был доведен до личного состава, который был собран на короткие партийные и комсомольские собрания. Там же на собраниях, длящихся не более 15 минут, объявляли соцсоревнование. После собрания сразу же начиналась работа. Ход работ и выполнение обязательств по соцсоревнованию проверялись два раза в день – в обед и ужин. Все работы были выполнены раньше срока [19, л. 1–2].

Такую же эффективность показало соцсоревнование и на кораблях эскадры. Договора предусматривали подведение итогов за каждый день и за семидневку. На крупных кораблях, в частности на линкоре «Октябрьская Революция», использовалась такая форма поощрения отличившихся, как переходящее Красное Знамя. На многих кораблях и соединениях обязательства по выполнению судоремонта были взяты к 22-й годовщине РККА и РКК ВМФ. Такая практика себя полностью оправдала. Так, к 26 февраля по кораблям эскадры судоремонт был выполнен на 56 %, вместо 50 % по соц. обязательствам. При этом командование отмечало ведущую роль коммунистов и комсомольцев [20, л. 285].

В третьем дивизионе миноносцев (командир – капитан 3 ранга И.Г. Святов, военком – батальонный комиссар И.М. Леякин) между кораблями, боевыми частями и между отдельными бойцами так же заключены были договоры о соревновании. Воен-

комы докладывали о впечатляющем успехе акции: краснофлотец Потемкин выполнил свою норму на 300 %, краснофлотцы Сергеев, Ярыгин, Сандалов, досрочно, с опережением на 4 дня завершили ремонт механизмов своего заведования. Высказывания моряков в это время также подтверждали стремление личного состава как можно быстрее и качественнее завершить ремонт и восстановление кораблей: «...мы должны работать быстрее, чтобы белофинны брали с нас пример...»; «... корабль наш уже готов, и мы готовы. Скорее бы лед уходил, и мы пойдем громить белофинских бандитов...» [19, л. 142].

Потенциал социалистического соревнования в полной мере был использован и при проведении такого непопулярного на флоте мероприятия как организация зимней обороны кораблей. Приказ поступил с 5 января 1940 г., т. е. с того дня, когда флот официально прекратил участие надводных кораблей в боевых действиях. Моряки считали зимнюю оборону излишней и обременяющей формальностью, ведь помимо собственно несения усиленной караульной службы, широко практиковались дневные и ночные тренировки. Разумеется, наряду с вопросами обеспечения безопасности кораблей, это была одна из форм мобилизации личного состава с целью не допустить его расслабления в отсутствии боевой службы и плаваний, как хорошо сказал один моряк: «отвлечь его от мысли, что служить неплохо и лежа на боку!» Краснофлотцы это, конечно, понимали. На примере плавучей базы «Полярная Звезда» (командир – капитан 3 ранга И.О. Иванов, военком – старший политрук С.Я. Катков) можно увидеть, что для решения проблемы зимней обороны, среди прочего, было организовано социалистическое соревнование между боевыми частями, выставившими личный состав для несения вахтенной и дежурной службы и отдельных краснофлотцев друг с другом [20, л. 22]. До определённой степени внедрение социалистического соревнования при организации зимней обороны кораблей позволило исправить ситуацию.

Естественно, в рамках одной публикации нет возможности дать ответ абсолютно на все вопросы, связанные с внедрением социалистического соревнования на КБФ в преддверии и в ходе «зимней» войны, однако определённые выводы сделать можно. Как и в целом в стране, в РККВМФ социалистиче-

ское соревнование являлось важнейшим элементом мобилизации краснофлотцев и командиров. К концу 1930-х гг. были подготовлены и внедрены основные документы, регламентирующие порядок проведения соцсоревнования в Красном флоте, выработаны ключевые методики. Важнейшей из них стало формирования трёх приводимых выше ключевых этапов соцсоревнования.

Непосредственно в период подготовки и проведения военных действий с Финляндией на КБФ можно выделить два типа социалистического соревнования:

1. Долгосрочные общесоюзные и общефлотские кампании. Этот тип соцсоревнования достался «в наследство» от мирной жизни. Обычно социалистическое соревнование заключалось на весь год и приурочивалось к какому-либо важному событию. Такое соцсоревнование характеризовалось длительной и обстоятельной подготовкой (1 этап), формальным отношением всех участников к принятию соцобязательств, которые чаще всего, были весьма размыты и малопонятны (2 этап). Как подтверждают документы, подведение итогов 3 этапа также проходило формально или отсутствовало вовсе.

2. Краткосрочное соцсоревнование, заключающееся перед выполнением боевой задачи и для решения других задач, от которых напрямую зависит боеготовность соединений, частей и кораблей. Особенности: краткосрочный первый этап – обычно в виде митинга и бесед партработников и актива с личным составом. Принимаемые социалистические обязательства носили максимально конкретный характер и были направлены исключительно на решение поставленной задачи. Объявление итогов (3 этап) строго обязательен, при этом главный упор делается на информированность всех участников о ходе соревнования. Часто, помимо подведения окончательных итогов, практиковалось и ознакомление моряков с промежуточными результатами. Это гарантировало эффективность такой формы работы.

Однако следует отметить, что абсолютно во всех случаях исполнение обязательств предполагало не более чем грамотное выполнение служебных обязанностей, регламентированных корабельным уставом и боевыми наставлениями. Это создавало определённое противоречие между приказом и иници-

ативой моряков. Так возникала двойственность, допустимая в краткосрочном локальном военном конфликте, но оказавшаяся неприемлемой в условиях длительной тотальной войны.

Список литературы

1. Евстафьев Г.Е. Социалистическое соревнование – закономерность и движущая сила экономического развития советского общества. – М.: Госполитиздат, 1952. 344 с.
2. Дадькин Р.П. Начало массового социалистического соревнования в промышленности СССР. – М.: Госполитиздат, 1954. 224 с.
3. Мельников Ю.Ф. XXVI Съезд КПСС и социалистическое соревнование в Советских Вооружённых силах // Военно-исторический журнал. – 1981. – № 7. – С. 3–12.
4. Ошурков Л.Н., Глушеч В.С. Социалистическое соревнование в армии и на флоте. – 2-е изд., доп. – М.: Воениздат, 1975. 159 с.
5. Ленин В.И. Как организовать соцсоревнование? // Полное собрание сочинений. – Т. 35. – М.: Издательство политической литературы, 1974. 600 с.
6. Сталин И.В. Соревнование и трудовой подъем масс. Предисловие к книжке Е. Микულიной «Соревнование масс» // Сочинения. – Т. 12. – М.: Государственное издательство политической литературы, 1949. – С. 108–111.
7. Сокина Е.А. За фасадом «сталинского изобилия»: Распределение и рынок в снабжении населения в годы индустриализации. 1927–1941. – М.: РОССПЭН, 1999. 271 с.
8. Тухачевский М.Н. Памятка красноармейцу на маневрах. – 3-е изд., испр. и доп. – М.: Гос. воен. изд-во, 1931. 32 с.
9. Краснознамённый Черноморский флот. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Воениздат, 1979. – 311 с.
10. Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ). Ф. 34. Оп. 6. Д. 831.
11. Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ). Ф. 34. Оп. 6с. Д. 849.
12. Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ). Ф. 107. Оп. 6. Д. 51.
13. Центральный музей Военно-морского флота (ЦМ ВМФ). Рук.-док. сект. Д. 4144/2.
14. Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ). Ф. 65. Оп. 35. Д. 9.
15. Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ). Ф. 92. Оп. 2. Д. 600.
16. Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ). Ф. 92. Оп. 201. Д. 601.
17. Центральный музей Военно-морского флота (ЦМ ВМФ). Рук.-док. сект. Д. 4143/1.
18. Центральный музей Военно-морского флота (ЦМ ВМФ). Рук.-док. сект. Д. 4143/3.
19. Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ). Ф. 107. Оп. 7с. Д. 5.
20. Российский государственный архив Военно-морского флота (РГА ВМФ). Ф. 34. Оп. 6. Д. 649.

Socialist competition as the most important factor in increasing of the combat readiness of the Red Banner Baltic Fleet on the eve of the Soviet-Finnish war and during its course (1939–1940)

Vadim O. Levashko

This article is devoted to the study of the role of socialist competition in political work with the personnel and command staff of the Red Banner Baltic Fleet in 1939–1940, during the Soviet-Finnish war. Author separates two types of competition: short-term and long-term.

To study the first type of socialist competition, we analyzed problem during combat operations of surface and submarine ships of the fleet, aviation units and subunits of the fleet fighting on the coast. The procedure for concluding agreements on socialist competition, the content of socialist obligations, the procedure for summing up the results of socialist competition are revealed. The brief conclusions on the first section reflect the main features of socialist competition in a combat situation, and a conclusion is made about its effectiveness. In the second part of the work the examples of holding long-term socialist competitions and socialist competitions outside the combat situation are considered. In order to review these questions, the procedure for holding socialist competitions during the winter repair of ships and the organization of winter defense was considered.

Key words: socialist competition, treaty, personnel, statements, Soviet society, Red Banner Baltic Fleet, promissories, military operations, all-union companies, summing.

For citation: Levashko, V.O. (2022). Socialisticheskoe sorevnovanie kak vazhnejshij faktor povyshenie boegotovnosti na Krasnoznamyonnom Baltijskom flote v preddverii i v hode Sovetsko-finlyandskoj vojny (1939–1940 gg.) [Socialist competition as the most important factor in increasing of the combat readiness of the Red Banner Baltic Fleet on the eve of the Soviet-Finnish war and during its course (1939–1940)]. *Istoriya povsednevnosti – History of everyday life*. No. 3. pp. 8–23. (In Russ.). DOI 10.35231/25422375_2022_3_8

References

1. Evstafiev G.E. *Sotsialisticheskoe sorevnovanie – zakonomernost i dvizhushchaya sila ekonomicheskogo razvitiya sovetского obschestva* [Socialist competition as the pattern and driving force of the economical development of Soviet society]. M.: Gospolitizdat, 1952. 344 p. (In Russ.)
2. Dadykin R.P. *Nachalo massovogo sotsialisticheskogo sorevnovaniya v promyshlennosti SSSR* [The beginning of large-scale socialist competition in the industry of the USSR]. M.: Gospolitizdat, 1954. 224 p. (In Russ.)
3. Melnikov Yu.F. *Dvadtsat shestoy S'yezd KPSS I sotsialisticheskoe sorevnovaniye v Sovetskikh Vooruzhonnyh silah* [26th Congress of the CPSU and socialist competition in the Soviet Armed Forces] // *Voyenno-istoricheskiy zhurnal* [Warfare-historical journal], 1981. № 7. pp. 3–12. (In Russ.)

4. Oshurkov L.N. *Sotsialisticheskoye sorevnovaniye v armii I na flote* [Socialist competition in the army and navy]. M.: Voenizdat, 1975. 159 p. (In Russ.)

5. Lenin V.I. *Kak organizovat sotssorevnovaniye?* [How to organize the socialist competition] // Full composition of writings. Vol. 35. M.: Izdatelstvo politicheskoy literaturi, 1974. 600 p. (In Russ.)

6. Stalin I.V. *Sorevnovaniye i trudovoy pod'ym mass. Predisloviye k knizhke Ye. Mikulinoy «Sorevnovaniye mass»* [Competition and the labor upsurge of the masses. Preface to the book by E. Mikulina «Competition of the masses»] // Writings. Vol. 12. M.: Gosudarstvennoye izdatelstvo politicheskoy literatury, 1949. pp. 108–111. (In Russ.)

7. Osokina Ye.A. *Za fasadom «stalinskogo izobilyiya»: raspredeleniye i rynek v snabzhenii naseleniya v gody industrializatsii. 1927–1941* [Behind the facade of «Stalin's abundance»: distribution and the market in the supply of the population during the years of industrialization. 1927–1941]. M.: ROSSPEN, 1999. 271 p. (In Russ.)

8. Tukhachevskiy M.N. *Pamiatka krasnoarmeysu na maniovrakh* [Memo to the Red Army soldier on maneuvers]. M.: Gosudarstvennoye voyennoye izdatelstvo, 1931. 32 p. (In Russ.)

9. *Krasnoznamionnyy Chernomorskiy flot* [Red Banner Black Sea Fleet]. M.: Voenizdat, 1979. 311 p. (In Russ.)

10. *Rossiyskiy gosudarstvennyy arhiv Voенно-morskogo flota* (RGA VMF) [Russian State Archive of the Navy]. F. 34. Op. 6. D. 831.

11. RGA VMF. F. 34. Op. 6с. D. 849.

12. RGA VMF. F. 107. Op. 6. D. 51.

13. *Central'nyy muzej Voенно-morskogo flota* (CM VMF) [Central Museum of the Navy]. Hand-Doc. sect. D. 4144/2.

14. RGA VMF. F. 65. Op. 35. D. 9.

15. RGA VMF. F. 92. Op. 2. D. 600.

16. RGA VMF. F. 92. Op. 201. D. 601.

17. CM VMF. Hand-Doc. sect. D. 4143/1.

18. CM VMF. Hand-Doc. sect. D. 4143/3.

19. RGA VMF. F. 107. Op. 7с. D. 5.

20. RGA VMF. F. 34. Op. 6. D. 649.

Статья поступила в редакцию 11.06.2022

Одобрена после рецензирования 27.07.2022

Принята к публикации 12.08.2022