

## ОТЗЫВ

### на автореферат диссертации

Дарьи Андреевны Мельниковой «Деятельность центральных органов власти и общественных организаций по развитию коневодства Российской империи во второй четверти XIX — начале XX в.», представленной на соискание  
ученой степени кандидата исторических наук  
по специальности 5.6.1 — Отечественная история

Коневодство как отрасль экономики Российской империи периода XIX — начала XX вв. представляется весьма необычным объектом исследования экономической истории. Вместе с тем, одно лишь указание на то, что мощность машин и крупных механизмов измерялась и до сих пор измеряется в лошадиных силах, говорит о той весомой роли, которую играли лошади в народном хозяйстве на протяжении очень длительного периода времени, вплоть до середины XX в. Они были заняты в сельском хозяйстве, промышленности, на транспорте, в деле обороны государства. Поэтому актуальность избранной диссертанткой темы не вызывает сомнений.

Сделанный автором историографический обзор демонстрирует отсутствие специальных исследований, которые бы системно анализировали развитие коневодства и коннозаводства в России в рассматриваемый период в разных его аспектах, что подчеркивает важность и научное значение диссертации Д. А. Мельниковой.

Автореферат отображает широкую источниковую базу, на которую опирается автор в своем исследовании: ведомственное делопроизводство, законодательные и нормативные акты, периодическая печать и публицистика, статистические сведения. Множество документов не опубликовано и впервые вводится соискателем в научный оборот. Вызывает вопрос отсутствие в автореферате указания на использование документов личного происхождения — дневников, воспоминаний, частной переписки. В источниковедческом обзоре упомянут личный фонд Воронцовых-Дашковых (РГИА. Ф. 919), однако сведений об использовании эго-документов из фонда в автореферате мы не видим.

Результаты и выводы проведенного исследования будут востребованы в учебном процессе, при написании исследований и учебников по данному периоду отечественной истории и истории экономики России.

Диссертационное исследование прошло апробацию на нескольких международных и всероссийских научных конференциях, результаты научной работы опубликованы в 18 статьях, в том числе 5 из них в журналах из списка

ВАК, одна — в журнале, включенном в международные базы данных Scopus и WoS.

В качестве пожелания автору для последующей работы над темой хочется отметить следующее. Вписывание в общий исторический контекст проблем коневодства и коннозаводства в Российской империи, затрагиваемых в диссертации, возможно позволит взглянуть на них с других сторон. В частности, если оценивать количество лошадей, перевезенных по железным дорогам, то тут, во-первых, надо помнить об уровне развития самой железнодорожной сети России: 1860-е гг. несопоставимы с 1910-ми; во-вторых, уменьшение/увеличение данного показателя могло зависеть от конкретно исторических условий — наличие театров военных действий, переселенческая политика, Столыпинская аграрная реформа и т. п.

Знакомство с авторефератом вызвало следующие вопросы к автору:

1. Отсутствие источников личного происхождения в источниковедческом обзоре объясняется объективными причинами? Если да, то какими?

2. Возможно ли выделить и охарактеризовать этапы в развитии ведомственной системы управления государственным и частным коннозаводством?

Автореферат свидетельствует о том, что диссертация Д. А. Мельниковой имеет научную новизну и практическую значимость, представляет собой оригинальное самостоятельное исследование, выполненное в соответствии с требованиями ВАК РФ. Диссертация соответствует специальности 5.6.1. — Отечественная история, а её автор Д. А. Мельникова заслуживает присвоения ученой степени кандидата исторических наук.

Кандидат исторических наук,

научный сотрудник

Санкт-Петербургского института истории РАН

М. В. Друзин

14 марта 2022 г.

Подпись(и) <i>М. В. Друзин</i> удостоверяю
зав. канцелярией СПбИИ РАН <i>Валентина Кайнова</i>
"14" 03 2022 г.



197410, Санкт-Петербург, ул. Петровская, д. 7.  
Телефон 89117849172  
E-mail: mdruzin@mail.ru