

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОВСЕДНЕВНОСТЬ

УДК 94(47)"19":636.1

ГРНТИ 03.21.31: История России Нового времени

DOI 10.35231/25422375_2021_4_6

Д.А. Мельникова

Частное коннозаводство Российской империи во второй половине XIX – начале XX в. (на примере европейских губерний)

К концу XIX в. Российская империя занимала ведущие позиции по количеству конского поголовья среди стран Европы, чему способствовала плодотворная и продуманная деятельность Управления государственного коннозаводства – ведомства, под чьим руководством осуществлялось разведение породистых лошадей в государственных конных заводах и проведение мероприятий для развития частного коннозаводства, которое служило основным источником улучшения конского поголовья на территории России.

На основе комплекса делопроизводственных, статистических, публицистических материалов и периодической печати, часть из которых вводится в научный оборот впервые, автором рассматривается внутреннее устройство частных конных заводов, расположенных и действовавших на европейской территории Российской империи во второй половине XIX в. На примере Карловского завода княгини Елены Павловны в Полтавской губернии и завода Н.А. Дивова в Рязанской губернии характеризуется организация работы заводов по разведению породистых лошадей.

Ключевые слова: частное коннозаводство, лошади, частные конные заводы, Управление государственного коннозаводства, Карловское имение.

Dar'ya A. Mel'nikova

Private horse breeding of the Russian Empire in the second half of the XIX – early XX century (on the example of European provinces)

By the end of the XIX century the Russian Empire occupied leading position in the number of horse breeding among European countries, which was facilitated by the fruitful and thoughtful activities of the State Horse Breeding Department – the department under whose leadership the breeding of thoroughbred horses in state stud farms was carried out and the holding of events for the development of private horse breeding, which served as the main source of improvement of horse breeding in Russia.

Based on a complex of clerical, statistical, journalistic materials and periodicals, some of which are introduced into scientific circulation for the first time, the author examines the internal structure of private stud farms located and operating on the

European territory of the Russian Empire in the second half of the XIX century. On the example of the Karlov stud farm of Princess Elena Pavlovna in the Poltava province and the stud farm of N.A. Divov in the Ryazan province, the organization of the work of stud farms for breeding thoroughbred horses is characterized.

Key words: private horse breeding, horses, private stud farms, State Horse Breeding Department, Karlovka estate.

Повседневную и хозяйственную жизнь населения Российской империи второй половины XIX в. невозможно представить без применения лошадей, которые были необходимы при перевозке пассажиров, транспортировке грузов, сельскохозяйственных и промышленных работах, комплектовании кавалерии и в спорте, одним из ведущих направлений которого в тот период времени являлись конные испытания.

Основная часть конского поголовья, используемого в хозяйственных целях, не принадлежала к какой-либо породе, а его разведение осуществлялось преимущественно домашним (хозяйственным) способом, для которого не требовалось специальных знаний в области коннозаводского дела [1, с. 7]. При разведении же породистых лошадей особое внимание уделялось подбору будущих родителей, созданию благоприятных условий для выращивания и воспитания жеребят, что было возможно осуществить в специально созданных конных заводах, которые формировали основу частного коннозаводства на территории Российской империи. Данное направление коневодства также включало в себя табунное (степное) коннозаводство, благодаря которому содержание и разведение лошадей могло производиться на открытых степных территориях, таким образом, создавались условия, максимально приближенные к образу жизни диких лошадей [подробнее о табунном коннозаводстве см.: 27; 29].

Несмотря на то, что частное коннозаводство играло важную роль в экономике Российской империи, специальных исследований по внутреннему устройству данной отрасли до настоящего времени не проводилось. В дореволюционный период частное коннозаводство отчасти рассматривалось в работах Д.Н. Дубенского, который дал его характеристику по ряду регионов России на основе военно-конских переписей конца XIX – начала XX в. [12; 13]. Описание некоторых конных заводов можно найти в работах В.И. Коптева [21], отдельных очерках [24; 51] и публикациях журнала «Коннозаводство и охота» [см.: 14; 20; 47; 48].

В ряде работ дореволюционного периода авторы затрагивали вопросы, касающиеся деятельности Управления государственного коннозаводства (далее – УГК, коннозаводское ведомство) с целью модернизации частного коннозаводства [11; 13; 17; 23; 35; 53] и проведения конных испытаний, которые были необходимы для стимулирования и поощрения коннозаводчиков [3; 7; 10; 18; 22; 38; 54]. Также

необходимо отметить труды об основах коннозаводского дела и устройстве конюшен [1; 4; 6; 8; 36], которые подчеркивают востребованность данного направления коневодства в дореволюционной России; публицистические сочинения о состоянии отрасли [19; 56].

Современные авторы в большей степени уделяют внимание региональным особенностям частного коннозаводства в Российской империи [5; 9; 27; 29; 43; 44], кроме того, рассматриваются основные мероприятия, проводимые коннозаводским ведомством в отношении частного коннозаводства [25; 26; 28; 31; 57], в том числе организация испытаний лошадей [2; 15; 16; 30; 32; 45; 49; 50; 52; 55].

Целью данного исследования является анализ внутреннего устройства частных конных заводов, расположенных на территории европейских губерний Российской империи. В качестве примера рассматриваются Карловский завод княгини Елены Павловны в Полтавской губернии и завод статского советника Н.А. Дивова в Рязанской губернии.

Для достижения поставленной цели были привлечены документы Российского государственного исторического архива (РГИА), представленные делопроизводственными материалами [39–40]. Также в ходе исследования использовались опубликованные статистические [34; 37], публицистические источники [1; 13] и периодическая печать [46].

С 1843 г. и до 1917 г. частное коннозаводство находилось под контролем Управления государственного коннозаводства, ведомства, созданного взамен Управления императорскими военно-конскими заведениями и Комитета о коннозаводстве российском [13, с. XX]. В введении коннозаводского ведомства находились государственные конные заводы [33], которые являлись не только местом воспроизводства конского поголовья, но и примером организации коннозаводской работы для владельцев частных заводов.

Основную часть коннозаводчиков составляли помещики (дворяне), для которых разведение лошадей в большей степени воспринималось как хобби, которое могло приносить доход. После подращивания и воспитания молодых лошадей продавали для ремонта армии и другим коннозаводчикам; готовили для участия в рысистых и скаковых испытаниях. В меньшей степени коннозаводским делом интересовались крестьяне, которые в основном разводили лошадей рабочих пород, необходимых для повседневного использования и сельскохозяйственных работ. Также среди коннозаводчиков были зарегистрированы представители казачества и купечества [подробнее см.: 34]. Специальных ограничений для частной коннозаводской деятельности в России во второй половине XIX в. не было, основным условием являлось наличие достаточного количества средств и земли, обеспечивающих достойное содержание и воспитание лошадей.

Рассмотрим несколько примеров организации коннозаводской работы на территории европейской России во второй половине XIX в.

В 1849 г. княгиней Еленой Павловной было приобретено Карловское имение в Константиноградском уезде Полтавской губернии. На территории имения находился конный завод, точная дата основания которого неизвестна. По данным отчета от 1852 г., завод состоял из отделения верховых, кирасирских и легкокавалерийских лошадей (три жеребца и 37 маток); экипажного отделения (два жеребца, 26 маток) и двух жеребцов, оставленных для случки «с кобылами, находящимися в экономии, вне заводского состава» [42, л. 5, 5 об., 6]. Количество поголовья устанавливалось владелицей имения. Для руководства заводом, как и в государственных коннозаводских учреждениях, назначался смотритель [33, с. 73]. Помимо завода породистых лошадей, был создан рабочий завод (жеребцов – 31, кобыл – 46, мерингов – 6, жеребят – 15) для разведения лошадей, используемых в сельском хозяйстве, гужевых перевозках на территории имения [40, л. 8].

После приобретения имения для осмотра завода был приглашен граф А.И. Гендриков, занимавший на тот момент должность инспектора государственных коннозаводских заведений, под контролем которого находились все заводы УГК [33, с. 73]. По результатам внимательного обследования отмечалось, что лучше держать не менее 100 маток, разделенных на два отделения. В последующие годы в отчетах по Карловскому имению количество маток на заводе в среднем не превышало 95 (1854–1855 гг. – 86 маток, 1857 г. – 83 матки (кобылы, предназначенная для разведения), 1876 г. – 94 матки) [подсчитано автором по: 39, л. 9; 40, л. 7 об.; 41, л. 7 об.]. А.И. Гендриков также указывал на необходимость «сперва удалить всех дурных лошадей, оставляя ежегодно лишь лучших» [42, л. 1 об.]. С данной целью лишние лошади определялись как брак. Однако проследить выбраковку лошадей на заводе по годам весьма затруднительно: в отчетах имения не указывалось, по какой причине из состава завода была исключена та или иная лошадь.

Отмечалась необходимость приобретать «в заводские жеребцы верхового отделения не иначе, как кровных, с несомненной известностью их происхождения, соединяющих в себе по личности красоту форм, силу и способность к выезде под верхом»; удерживать в заводе «внимательно кровь тех немногих... оставшихся кобыл маток прежней Разумовской породы» [42, л. 1 об.]. Для экипажного отделения было необходимо приобрести «кобыл десять именно Орловской рысистой породы» для основания нового рассадника, который так и не был создан.

По предложению графа Гендрикова штат персонала должен был комплектоваться в зависимости от общего количества конского поголовья. Ввиду того, что рекомендуемое число заводских маток определялось не менее чем в 100, то и штат планировалось утверждать в соответствии с этим количеством. Всего же штат должен был состоять из 32 служащих, среди которых помимо конюхов обязательно были

кузнецы, коновалы и табунщики. Также было рекомендовано утвердить должность штутмейстера для ведения заводской книги [42, л. 2 об.].

В хозяйственной части завода в начале 1850-х гг. для пастбища было отведено 800 дес. земли с устройством летних пригонов для защиты четырех табунов в знойную и ненастную погоду, в особенности для подсосных маток. Однако, по замечанию А.И. Гендрикова, отсутствовал колодец для водопоя, что было крайне необходимо [42, л. 2 об., 3].

В целом устройство завода в Карловском имении было приближено к государственным конским заводам. Ключевым отличием среди других частных заводов являлось приглашение чиновника коннозаводского ведомства для обследования конского состава и обустройства завода, что подчеркивало статус завода и заинтересованность владелицы в его результативной работе. Из других мер со стороны коннозаводского ведомства известно, что в 1880 г. для получения приплода был арендован казенный жеребец Бодрый Хреновского завода [39, л. 13]. Аренда жеребцов государственных конных заводов организовывалась УГК с целью поощрения и стимулирования коннозаводчиков, и дальнейшего получения приплода с участием собственных кобыл [подробнее об аренде жеребцов см.: 26].

Основным источником сбыта лошадей на протяжении второй половины XIX – начала XX в. в Карловском заводе являлись поставки лошадей в ремонт для кавалерии. По данным от 1904 г., когда имение принадлежало потомкам княгини Елены Павловны, герцогам Мекленбург-Стрелицким и принцессе Саксен-Альтенбургской, в год с завода для реализации в ремонт поступало около 23 голов по цене от 200 до 450 р. [34, с. 507].

Итак, благодаря сохранившимся документам по истории Карловского конного завода, были выявлены основные особенности внутреннего устройства данного учреждения, для которого в большей степени примером служили государственные заводы, а коннозаводское ведомство способствовало его развитию.

В качестве следующего примера частного коннозаводства рассмотрим детище Н.А. Дивова – действительного статского советника, бывшего шталмейстера (главного конюшего) двора князя Михаила Павловича. Н.А. Дивов как человек, достаточно знакомый с коннозаводством и любящий лошадей, 30 ноября 1850 г. основал в Зарайском уезде Рязанской губернии конный завод при Городищенской усадьбе. Первое время (с 30 ноября 1850 г. по 1 сентября 1852 г.) по причине отсутствия необходимых помещений лошади Н.А. Дивова были помещены в Лесищевском заводе А.А. Болдарева в с. Лесищи Михайловского уезда той же губернии [37, с. 2–3].

За содержание лошадей, персонала и их обмундирования, а также за различные необходимые конюшенные принадлежности А.А. Болдареву было выплачено 3 тыс. 399 р. [37, с. 3]. Комплектование нового

завода началось с приобретения 30 ноября 1850 г. у А.А. Болдарева одного жеребца и десяти маток по общей стоимости – 8 тыс. р. В 1851 г. Н.А. Дивов приобрел двух маток с двумя сосунами по цене 1 тыс. 200 р.; двух жеребцов с тремя матками – по цене 9 тыс. 200 р. (подробнее см. табл.).

Таблица

Опись лошадей, купленных для завода Н.А. Дивова в период с 1852 по 1861 гг. [сост. по: 37]

Год приобретения	Количество лошадей	Стоимость приобретенных лошадей, р.	Место приобретения
1850	Жеребец, девять маток, одна матка с сосуном	8 тыс.	Завод А.А. Болдарева
1851	Две матки с двумя сосунами	1 тыс. 200	У г-жи Венецкой
	Два жеребца и три матки	9 тыс. 200	Завод И.Н. Дубовицкого
1852	Две матки, семь кобыл	8 тыс. 200	Завод А.А. Болдарева
	Жеребец и матка	1 тыс. 400	У купца Бардина
	Жеребец, матка и кобыла	3 тыс. 600	Завод Н.И. Тулинова
	Жеребец и три кобылы	4 тыс. 200	Завод графа А.Ф. Орлова
1853	Жеребец и две матки	2 тыс. 400	
1854	Матка и кобыла	1 тыс. 300	У купца Рогова
	Три кобылы и четыре матки	2 тыс. 550	Завод графа А.Ф. Орлова
	Две матки и четыре кобылы	5 тыс. 600	Завод Н.И. Тулинова
С 1855 по 1858 гг. приобретение лошадей для завода Н.А. Дивова не производилось			
1859	Жеребец	375	У князя Н.А. Орлова
	Матка и две кобылы	2 тыс. 300	Завод графа К.К. Толя
1860	Матка	1 тыс. 300	
	Две матки	2 тыс.	Завод Н.А. Болдарева
	Жеребец	800	Завод А.И. Колемина

Из указанной таблицы следует, что основным источником пополнения завода Н.А. Дивова являлось приобретение лошадей у частных лиц (коннозаводчиков) и племенная деятельность внутри завода. Владелец завода не обращался в государственные коннозаводские учреждения и не приобретал новых производителей за границей.

Источником сбыта лошадей уже приобретенных или рожденных в заводе Н.А. Дивова была аналогичная реализация частным коннозаводчикам, среди которых можно отметить: графа Ю.А. Борха, А.И. Колемина, неоднократно упоминавшегося Н.А. Болдарева,

А.Ф. Шишмарева, купца Рогова. Зачастую в качестве покупателя выступал продавец, как, к примеру, Н.А. Болдарев: племенной состав заводов указанного лица и Н.А. Дивова комплектовались лошадьми одной породы, что облегчало приобретение, реализацию и предполагаемый обмен между ними при желании владельцев. Помимо продажи, лошадь могла быть подарена. В частности, в 1853 г. Н.А. Дивов подарил матку Ласковую и жеребчика Колдуна своему сыну С.Н. Дивову [37, с. 5].

Статьи расходов Н.А. Дивова, помимо приобретения лошадей, также включали: жалованье персоналу (управляющему – 1 тыс. р.; ветеринару – 500 р.; служащим – 2 тыс. 10 р.); «разные мелочные расходы»; постройку конюшен, сараев, манежей; земляные работы, закупку фуража лошадям и жеребят [37, с. 5, 7].

В 1855 г. завод находился под управлением смотрителя И.Е. Рогова, также в состав персонала входили: ветеринарный врач – титулярный советник К.П. Василевский, и один ученик; пять конюхов (в том числе три ученика); трое «мальчиков, приготавливаемых быть подужными»; при кобылах – один главный смотритель и шесть других; при жеребятках – два смотрителя; кузнец с одним учеником [46, с. 14]. Все служащие завода являлись крепостными, за исключением кузнеца. Сравнивая кадровое обеспечение частного и государственного заводов, важно отметить, что комплектование штата в государственных коннозаводских учреждениях также осуществлялось из крепостных крестьян. После реформы отмены крепостного права коннозаводская прислуга постепенно сменилась на вольнонаемную [33, с. 76]. Данный процесс не обошел стороной частное коннозаводство, где владельцы, изначально формировавшие штаты заводов собственными крестьянами, к концу в 1860-х гг. вынуждены были нанимать рабочий персонал со стороны.

Помещения завода включали в себя строение с квартирой смотрителя и несколькими небольшими комнатами, в которых каждый служащий имел собственную кровать. На расстоянии 150 сажень от завода, в особенном флигеле, проживал ветеринарный врач. В указанном месте также располагалась аптека, а вблизи – больница для лошадей с шестью денниками и четырьмя стойлами [46, с. 15–17]. Также в заводе были устроены 60 денников для заводских маток, 20 денников для ставочных¹ кобыл, девять денников для заводских жеребцов, 26 стойл для ставочных жеребчиков и другие помещения.

Жеребцы завода Н.А. Дивова поступали в производители не ранее пятилетнего возраста. В день получали по 20 фунтов сена и четыре гарнца овса. В июне месяце на три недели прекращалась выдача овса и

¹ Ставка – жеребятки (молодняк) одной породы и одного года рождения, выведенные на одном заводе или от одного жеребца.

сена, а основу кормления составляла свежескошенная трава. В сентябре сверх основного рациона жеребцы получали рубленную свежую морковь по четыре гарнца на одну особь.

Жеребчики трехлетнего возраста в конце сентября поступали «на ставку» и начинали приучаться к езде в дрожках. Часть жеребчиков определялась в производители, а другая – выставлялась на реализацию. С поступлением на ставку до пятилетнего возраста рацион жеребчиков включал 20 фунтов сена, три гарнца овса, и, как для взрослого жеребца, в один из месяцев овес заменяли рубленой морковью по три гарнца на голову.

Отъем жеребчиков от маток производился в августе и сентябре в зависимости от времени рождения. Отъемышей помещали в большом сарае с доступом для прогулок в зимнее время, если температура не опускалась ниже десяти градусов. С первого дня отнятия каждый жеребенок получал в течение трех месяцев по два гарнца мятого овса, один гарнец рубленой моркови и десять фунтов мелкого сена.

После трех месяцев существования без маток жеребчики получали три гарнца овса, десять фунтов мелкого сена, а выдача моркови прекращалась. С началом весны и наступлением теплой погоды годовые жеребчики поступали в табуны, дача сена прекращалась до осени, а овса – до поступления на ставку. Двухгодовалые жеребчики осенью помещались в «особенных сараях», в которых для зимних прогулок были устроены варки. В качестве корма подавалось исключительно сено. В три года летом жеребчики находились в табунах, а осенью поступали на ставку.

Матки паслись на лугах с сосунами с 20 апреля по 1 октября при условии хорошей погоды. В жаркое время маток загоняли в конюшни «для пойла и отдыха». Лошади, пасущиеся на пастбище, разделялись на три табуна. Первый – матки с сосунами, второй – холостые матки с кобылками разного возраста, а третий – жеребчики второго и третьего года [46, с. 18].

Кобылки первого года отнимались от маток в том же возрасте, что и жеребчики. На тех же условиях получали помещение и кормление. На втором и третьем году кобылки паслись с холостыми матками, а в сентябре, на третьем году, поступали, как и жеребчики, на ставку. В четырехлетнем возрасте часть кобылок определялась для случки и оставалась в заводе, а другая – выставлялась на реализацию или отсылалась в конный завод Сердобского уезда Саратовской губернии.

Рассмотрев устройство завода Н.А. Дивова, можно сделать вывод, что его организация была схожа с организацией государственных конных учреждений. Во главе частного и государственного заводов находился управляющий, а штат каждого из них включал ветеринара и служащих, число которых определялось масштабами завода и коли-

чеством содержащихся в нем лошадей. Ключевой составляющей коннозаводской деятельности было распределение фуража в соответствии с возрастом и полом лошадей, а также подготовка молодого поколения для реализации и будущей судьбе лошадей-производителей.

В заключение необходимо отметить, что исследование частного коннозаводства на отдельных примерах не всегда возможно из-за отсутствия делопроизводственных и статистических материалов, позволяющих проанализировать деятельность завода на протяжении всей его истории, а также выделить особенности внутреннего устройства. Несмотря на ограниченное количество источников по истории частного коннозаводства, возможно сравнить частные примеры между собой и выделить общее с системой государственного коннозаводства: руководство заводом и штаты персонала, внутреннее устройство, воспитание и реализация приплода.

Список литературы

1. Алтухов П.Г. Коневодство и коннозаводство / сост. П.Г. Алтухов. – СПб.: Тип. Тренке и Фюсно, 1901. – 44 с.
2. Бабкина Е.Г., Старкова М.И. Становление и развитие конного спорта в Курской губернии // Поколение будущего: взгляд молодых ученых: сб. науч. ст. 9-й междунар. молод. науч. конф., Курск, 12–13 нояб. 2020 г. – Курск: Юго-Запад. гос. ун-т, 2020. – С. 20–24.
3. Беговые и скаковые испытания в связи с вопросом о тотализаторе. – Петроград: Тип. Брокгауз-Ефрон, 1916. – 61 с.
4. Боборыкин П.А. Коневодство: практическое руководство к излечению болезней лошади и к познанию ее по наружному осмотру. С присовокуплением: описания устройства и содержания конного завода в России и воспроизведения и поддержания лучших пород лошадей, усовершенствования способа ковки и правил при покупке и продаже лошадей. Составил по отечественным и лучшим иностранным руководствам по сему предмету и на основании долголетней практики вет. врачом П.А. Боборыкиным. – М.: Тип. Шюман и Глушкова, 1869. – [2], IV, II. – 447 с.
5. Бойко В.В. Развитие коневодства и коннозаводства в Таврической губернии во второй половине XIX – начале XX в. // Науч. вед. Белгород. гос. ун-та. Сер.: История. Политология. – 2013. – № 22 (165). С. 110–114.
6. Боков П.И. Курс коннозаводства или руководство к разведению, воспитанию, улучшению и усовершенствованию лошадей. – М.: ЛИБРОКОМ, 2011. – 321 с.
7. Велихов Л.А. Исторический очерк Императорского Санкт-Петербургского общества поощрения рысистого коннозаводства, 1861–1911. – СПб.: Т-во Р. Галике и А. Вильберг, 1914. – [2], 239, [143] с.
8. Галунов М.В. Наши сельскохозяйственные постройки: жилые дома, дома для рабочих, ледники, бани, прачечные, отхожие места, мусорные ямы, навозохранилища и компостные ямы, конюшни, с детальным устройством, скотские дворы, овчарни, свинарни, птичники, молочные сараи, навесы, силосы, овины, молотильные сараи, амбары, погреба, парники, теплицы, оранжереи. – СПб.: П.П. Сойкин, 1911. – 64, [2] стб., 19 с.
9. Глебова Т.Н. Состояние и развитие коневодства в Симбирской губернии в конце XIX – начале XX в. // Вопр. нац. и федер. отношений. – 2020. – Т. 10. – № 7 (64). – С. 1819–1824.

10. Дорожинский Ф.К. Значение чистокровной лошади и скачек для народного хозяйства и обороны страны. – [Санкт-Петербург]: Царскосел. поощрит. скак. о-во, 1902. – VIII, 104, 89 с.

11. Дубенский Д.Н. Исторический очерк развития русского государственного и частного коннозаводства от Московской Руси и до наших дней: с хронологическими таблицами древнейших заводов. – СПб.: Воен. тип., 1896. – [2], 48, [2], IX с.

12. Дубенский Д.Н. Коневодство и перевозочные средства Европейской России: (по официальным данным военно-конской переписи 1888 г.) / сост. Дм. Дубенской. – СПб.: Тип. Департамента уделов, 1891. – [2], II, 218 с.

13. Дубенский Д.Н. Коневые средства Европейской России (Обследование соврем. состояния коннозаводства и коневодства губерний Европ. России с ист. очерком) / сост. подполк. Дубенский; под ред. Ген. штаба ген.-м. Маркова. – СПб.: Гл. штаб, 1903. – [6], LXIV, 420 с.

14. Завод графа Александра Ивановича Гендрикова // Журн. коннозаводства и охоты. – 1855. – № 3. – С. 133–146.

15. Задорова Н.Н., Хабарова В.А. Вклад лошадей частного конного завода А.А. Ишмуратова на формирование русской рысистой породы Казанского уезда // Учен. зап. Казанской гос. академии ветеринарной медицины им. Н.Э. Баумана. – 2017. – Т. 232. – № 4. – С. 64–69.

16. Ильина А.В. Конный спорт в России в конце XIX – начале XX в. // Модернизация в России: история, политика, образование: материалы Всерос. науч. конф. с междунар. участием / отв. ред. В.В. Карпова. – 2014. – Вып. 6. – С. 141–146.

17. Историческое обозрение пятидесятилетней деятельности Министерства государственных имуществ. 1837–1887. Ч. 1: Сельское хозяйство. Коннозаводство. – СПб.: Паровая скоропечатня Яблонский и Перотт, 1888. – 476 с.

18. Каминьский И.М. Краткий очерк пятидесятилетней деятельности скакового общества в Царстве Польском. 1841–1891. – Варшава: Тип. А. Паевского, 1892. – 16 с.

19. Кечеджи-Шаповалов М.В. Коневодство, коннозаводство и торговля лошадьми в России. – СПб.: Улей, 1912. – 24 с.

20. Конный завод А.Ф. Козелло-Поклевскаго // Журн. коннозаводства. – 1866. – № 7. – С. 59–62.

21. Коптев В.И. Материалы для истории русского коннозаводства: ст. Василия Ивановича Коптева. 1847–1887 гг. – М.: Тип.-лит. В.В. Чичерина, 1887. – XIV, [2], XVI, 941 с.

22. Леш А.Ю. О русских рысаках. – СПб.: Тип.-лит. Ю.Я. Римана, ценз., 1896. – 14 с.

23. Лодыгин П.Н. Очерк деятельности Главного управления государственного коннозаводства за последние 25 лет. (1881–1906) / сост. кор. Гл. упр. П.Н. Лодыгин. – СПб.: Тип. Ю.Я. Римана, 1908. – [4], 107 с.

24. Максимович Л.К. Иллюстрированный альбом рысистого и скакового спорта и перечень русских конных заводов / ред.-изд. Л.К. Максимович. – М.: Т-во тип. А.И. Мамонтова, 1905. – 251 с.

25. Мельникова Д.А. Аукционная торговля лошадьми в Российской империи (1840-е гг. – начало XX в.) // Столица и провинции: взаимоотношения центра и регионов в истории России: материалы Всерос. науч. конф. с междунар. участием / отв. ред. В.В. Карпова. – СПб.: ЛГУ им. А.С. Пушкина. – 2019. – С. 22–26.

26. Мельникова Д.А. Деятельность Главного управления государственного коннозаводства по поддержке и улучшению частного коневодства в Российской империи (1843–1917) // Вестн. Рязан. гос. ун-та им. С.А. Есенина. – 2019. – № 4 (65). – С. 32–40.

27. Мельникова Д.А. Донское частное коннозаводство во второй половине XIX в. // Столица и провинции: взаимоотношения центра и регионов в истории России: материалы Всерос. науч. конф. с междунар. участием / отв. ред. В.В. Карпова. – СПб.: ЛГУ им. А.С. Пушкина. – 2017. – С. 18–21.

28. Мельникова Д.А. Земские и заводские случные конюшни Российской империи во второй четверти XIX – начале XX в. // КЛИО. – 2018. – № 5 (137). – С. 76–84.

29. Мельникова Д.А. Коневодство Калмыцкой степи Астраханской губернии (вторая половина XIX – начало XX в.) // Этнические меньшинства в истории России: материалы Второй междунар. науч. конф. / отв. ред. В.Н. Шайдуров. – СПб.: ЛГУ им. А.С. Пушкина. – 2021. – С. 186–193.

30. Мельникова Д.А. Общества поощрения коневодства в Российской империи во второй четверти XIX – начале XX в. // История повседневности. – 2018. – № 3 (8). – С. 76–92.

31. Мельникова Д.А. Перевозка лошадей по железным дорогам Российской империи во второй половине XIX – начале XX в. // Столица и провинции: взаимоотношения центра и регионов в истории России: материалы Всерос. науч. конф. с междунар. участием / отв. ред. В.В. Карпова. – 2018. – С. 26–30.

32. Мельникова Д.А. Система испытаний лошадей при Главном управлении государственного коннозаводства (1843–1917) // Вестн. Оренбург. гос. пед. ун-та: электрон. науч. журн. – 2019. – № 3 (31). – С. 149–163. – URL: http://vestospu.ru/archive/2019/articles/11_3_2019.html (дата обращения: 02.12.2021).

33. Мельникова Д.А. Хозяйственное и техническое обеспечение государственных конских заводов Российской империи во второй четверти XIX – начале XX в. // История повседневности. – 2019. – № 1 (9). – С. 66–81.

34. Мердер И.К. Список частных конских заводов в России: изд. по распоряжению Его Высокопревосходительства г. министра гос. имуществ. – СПб.: Тип. Э. Метцига, 1878. – VIII, 358, XLVIII с.

35. Обзор деятельности Главного управления государственного коннозаводства за время царствования императора Александра III (1881–1894). – СПб.: Тип. Ю. Я. Римана, 1900. – [4], 72 с.

36. Оболенский В.Г. Основы коннозаводства и лечебник лошади / сост. вет. врач. В.Г. Оболенский. – 2-е изд. – М.: Т-во скоропеч. А.А. Левенсон, 1904. – 486, VIII с.

37. Отчет по конному заводу генерал-майора Дивова, с 1850 по 1861 гг. – СПб. [б.и.], 1861. – [2], 25, 19 с.

38. Правохенский Р.Р. Беговые испытания как основа коннозаводства России / сост. ст. специалист по с.-х. части (животноводству) Деп. зем. Р. Правохенский при участии А. Красовского. – СПб.: Тип. Ю.Я. Римана, 1908. – [4], 176 с.

39. Российский государственный исторический архив (РГИА). Ф. 533. Оп. 2. Д. 55.

40. РГИА. Ф. 548. Оп. 4. Д. 134.

41. РГИА. Ф. 548. Оп. 4. Д. 137.

42. РГИА. Ф. 548. Оп. 4. Д. 43.

43. Савинова Т.Н. Страницы истории коневодства Оренбургского края XIX – начала XX в. // Австр. журн. гуманитар. и обществ. наук. – 2014. – № 5–6. – С. 43–48.

44. Самойлова Е.Н. Частное коннозаводство в Российской империи во второй половине XIX – начале XX в. (на примере Курской губернии) // В мире научных открытий. – 2012. – № 4-2 (28). – С. 87–103.

45. Самойлова Е.Н. Щигровское общество конского бега // События и люди в документах курских архивов. – 2010. – Вып. 8. – С. 110–112.

46. Сведения о заводе Н.А. Дивова // Журн. коннозаводства и охоты. – 1855. – № 10.
47. Сведения о конских заводах: Е.А. Габбер, их И.В. князей Романовских герцогов Лейхтенбергских и Э.М. Готскаго-Даниловича // Журн. коннозаводства. – 1874. – № 1. – С. 205–206.
48. Сведения о некоторых частных конских заводах, собранные при объезде случных пунктов: де-Вири, Петерсеном, Кобелевым 1-м, Смудовичем // Журн. коннозаводства. – 1865. – № 12. – С. 59–82.
49. Смирнов М.А. Конные состязания-испытания в Вятской губернии в XIX–начале XX в. // Современные проблемы науки и образования. – 2013.
50. Сорочинская А. Ю. Лошадиные скачки в Череповце в первой трети XX в. // Милютинские чтения. Социально-экономическое и культурное развитие России во второй половине XIX – начале XXI в.: сб. науч. работ. / ред.-сост. А.Е. Новиков. – Череповец: Череповец. гос. ун-т, 2016. – С. 71–75.
51. Старожиловский конный завод П. П. фон-Дервиз в Рязанской губернии / [изд. Вл. Гиляровский]. – М.: [б. и.], 1898. – [4] л.
52. Стойлов А.Ю., Овчинников Ю.Д. Рысистые бега в истории коневодства России // Modern Science. – 2019. – № 10-2. – С. 167–171.
53. Токарский Б.И. Коневодство и коннозаводство в Юго-Западном крае. – Киев: Тип. С.В.Кульженко, 1896. – [6], 204 с.
54. Чичагов М.М. Чистокровная английская лошадь, ее происхождение и распространение, знаменитые ее представители и современное ее значение: сост. по англ. и фр. источникам. – СПб.: Тип.-лит. Ю.Я. Римана, 1900. – 371 с.
55. Шахов А.А., Карасева Е.Н., Наумов А.А., Стюшин О.А. Развитие конного спорта в Елецком уезде (середина XIX – начало XX в.) // Учен. зап. Ун-та им. П.Ф. Лесгафта. – 2014. – № 12 (184). – С. 226–229.
56. Широких И.И. Государственное и частное коннозаводство и его отношение к улучшению коневодства страны / проф. И.О. Широких. – Киев: Печатня С.П. Яковлева, 1904. – 29 с.
57. Mel'nikova Darya A. All-Russian exhibition horses in the Russian Empire (the second half of XIX - early XX centuries) // Bylye Gody. – 2019. – Vol. 54. – Is. 4: 1584–1593. – URL: https://bg.cherkasgu.press/journals_n/1575589385.pdf (дата обращения: 29.11.2021).

References

1. Altuhov P.G. *Konevodstvo i konnozavodstvo* [Horse breeding and horse breeding] / Sost. magistr vet. nauk P.G. Altuhov. – СПб.: tip. Trenke i Fyusno, 1901. – 44 p.
2. Babkina E.G., Starkova M.I. *Stanovlenie i razvitie konnogo sporta v Kurskoj gubernii* [The formation and development of equestrian sports in the Kursk province] // *Pokolenie budushchego: Vzglyad molodyh uchenyh: sbornik nauchnyh statej 9-j Mezhdunarodnoj molodezhnoj nauchnoj konferencii, Kursk, 12–13 noyabrya 2020 goda* [Generation of the Future: The View of young scientists: collection of scientific articles of the 9th International Youth Scientific Conference, Kursk, November 12–13, 2020.] – Kursk: YUgo-Zapadnyj gosudarstvennyj universitet, 2020. – Pp. 20–24.
3. *Begovye i skakovye ispytaniya v svyazi s voprosom o totalizatore* [Running and racing tests in connection with the question of the sweepstakes.] – Petrograd: tip. Brokgauz-Efron, 1916. – 61 p.
4. Boborykin P.A. *Konevodstvo: Praktich. rukovodstvo k izlecheniyu boleznej loshadi i k poznaniyu ee po naruzhnomu osmotru: S prisovokupleniem: opisaniya ustrojstva i soderzh. kon. z-da v Rossii i vosproizvedeniya i podderzhaniya luchshih porod loshadej, usovershenstv. sposoba kovki i pravil pri pokupke i prodazhe loshadej: Sost. po*

otech. i luchshim inostr. rukovodstvam po semu predmetu i na osnovanii dolgolet. praktiki, vet. vrachom P.A. Bobarykinym [Horse breeding: A practical guide to the cure of horse diseases and to its knowledge by external examination: With the addition: descriptions of the device and maintenance of a stud farm in Russia and reproduction and maintenance of the best breeds of horses, improvement of the forging method and rules for buying and selling horses: Compiled according to domestic and the best foreign manuals on this subject and on the basis of long-term practice, vet. doctor P.A. Bobarykin] – M.: tip. SHyuman i Glushkova, 1869. – [2], IV, II, 447 p.

5. *Bojko V.V. Razvitie konevodstva i konnozavodstva v Tavricheskoj gubernii vo vtoroj polovine XIX – nachale XX vv.* [The development of horse breeding and horse breeding in the Tauride province in the second half of the XIX - early XX centuries] // *Nauchnye vedomosti Belgorodskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Istorija. Politologiya* [Scientific bulletin of Belgorod State University. Series: History. Political science.]. – 2013. – №22(165). Pp. 110–114.

6. *Bokov P.I. Kurs konnozavodstva ili rukovodstvo k razvedeniyu, vospitaniyu, uluchsheniyu i usovershenstvovaniyu loshadej* [A horse breeding course or a guide to breeding, raising, improving and improving horses.] – M.: LIBROKOM, 2011. – 321 p.

7. *Velihov L.A. Istoricheskij ocherk Imperatorskogo Sankt-Peterburgskogo obshchestva pooshchreniya rysistogo konnozavodstva, 1861–1911* [Historical sketch of the Imperial St. Petersburg Society for the Encouragement of Trotting Horse Breeding, 1861-1911.]. – SPb.: T-vo R. Galike i A. Vil'berg, 1914. – [2], 239, [143] p.

8. *Galunov M.V. Nashi sel'skohozyajstvennye postrojki: ZHilye doma, doma dlya rabochih, ledniki, bani, prachechnye, othozhie mesta, musor. yamy, navozohranilishcha i kompostnye yamy, konyushni, s detal. ustrojstvom, skot. dvory, ovcharni, svinarni, ptichniki, moloch. sarai, navesy, silosy, oviny, molotil. sarai, ambary, pogreba, parniki, teplicy, oranzherej* [Our agricultural buildings: Residential buildings, houses for workers, glaciers, baths, laundries, latrines, garbage. pits, manure storage and compost pits, stables, with a detailed device, animal yards, sheepyards, piggeries, poultry houses, dairy sheds, sheds, silos, sheep, threshing. sheds, barns, cellars, greenhouses, greenhouses, greenhouses.]. – SPb.: P.P. Sojkin, 1911. – 64, [2] stb., 19 p.

9. *Glebova T.N. Sostoyanie i razvitie konevodstva v Simbirskoj gubernii v konce XIX – nachale XX vv.* [The state and development of horse breeding in Simbirsk province in the late XIX - early XX centuries] // *Voprosy nacional'nyh i federativnyh otnoshenij* [Issues of national and federal relations.] – 2020. – T. 10. – № 7(64). – Pp. 1819–1824.

10. *Dorozhinskij F.K. Znachenie chistokrovnoj loshadi i skachek dlya narodnogo hozyajstva i oborony strany* [The importance of a thoroughbred horse and racing for the national economy and the defense of the country.]. – [Sankt-Peterburg]: Carskosel'skoe pooshchritel'noe skakovoe obshchestvo, 1902. – VIII, 104, 89 p.

11. *Dubenskij D.N. Istoricheskij ocherk razvitiya russkogo gosudarstvennogo i chastnogo konnozavodstva ot Moskovskoj Rusi i do nashih dnei: S hronol. Tabl. Drevnejshih zavodov* [Historical sketch of the development of Russian state and private horse breeding from Moscow Russia to the present day: With chronological tables of the oldest stud farms]. – SPb.: Voen. tip., 1896. – [2], 48, [2], IX p.

12. *Dubenskij D.N. Konevodstvo i perevozochnye sredstva Evropejskoj Rossii: (po oficial'nyh dannym voenno-konskoj perepisi 1888 g.)* [Horse breeding and transportation facilities of European Russia: (according to the official data of the military horse census of 1888)] / sost. Dm. Dubenskoj. – SPb.: Tip. Departamenta udelov, 1891. – [2], II, 218 p.

13. *Dubenskij D.N. Konevye sredstva Evropejskoj Rossii: (Obsledovanie sovrem. sostoyaniya konnozavodstva i konevodstva gubernij Evrop. Rossii s ist. ocherkom)* [Horse funds of European Russia: (Survey of the current state of horse breeding and

horse breeding in the provinces of European Russia with a historical sketch)] / Sost. podpolk. Dubenskij; pod red. Gen. shtaba gen.-m. Markova. – SPb.: Gl. shtab, 1903. – [6], LXIV, 420.

14. *Zavod Grafa Aleksandra Ivanovicha Gendrikova* [The plant of Count Alexander Ivanovich Gendrikov // *Zhurnal konnozavodstva i ohoty* [Journal of horse breeding and hunting.] – 1855. – №3. – P. 133–146.

15. *Zadorova N.N., Habarova V.A. Vklad loshadej chastnogo konnogo zavoda A.A. Ishmuratova na formirovanie russkoj rysistoj porody Kazanskogo uezda* [Contribution of horses of A.A. Ishmuratov's private stud farm to the formation of the Russian trotting breed of the Kazan district] // *Uchenye zapiski Kazanskoj gosudarstvennoj akademii veterinarnoj mediciny im. N.E. Baumana* [Scientific notes of the Kazan State Academy of Veterinary Medicine named after N.E. Bauman.] – 2017. – T. 232. – № 4. – Pp. 64–69.

16. *Il'ina A.V. Konnyj sport v Rossii v konce XIX – nachale XX v.* [Equestrian sports in Russia in the late XIX - early XX century] // *Modernizaciya v Rossii: istoriya, politika, obrazovanie: materialy Vseros. nauch. konf. s mezhdunar. Uchastiem* [Modernization in Russia: History, Politics, Education: Materials of the All-Russian Scientific Conference with International Participation] / Otv. red. V.V. Karpova. – 2014. – Vyp. 6. – Pp. 141–146.

17. *Istoricheskoe obozrenie pyatidesyatiletnej deyatel'nosti Ministerstva gosudarstvennyh imushchestv. 1837–1887. CH. 1: Sel'skoe hozyajstvo. Konnozavodstvo* [Historical review of the fifty-year activity of the Ministry of State Property. 1837-1887. Part 1: Agriculture. Horse breeding]. – SPb.: Parovaya skoropechatnya YAblokskij i Perott, 1888. – 476 p.

18. *Kamin'skij I.M. Kratkij ocherk pyatidesyatiletnej deyatel'nosti skakovogo obshchestva v Carstve Pol'skom 1841–1891* [A brief sketch of the fifty-year activity of the racing society in the Kingdom of Poland 1841-1891.]. – Varshava: tip. A. Paevskogo, 1892. – 16 p.

19. *Kechedzhi-SHapovalov M.V. Konevodstvo, konnozavodstvo i trgovlya loshad'mi v Rossii* [Horse breeding, horse breeding and horse trading in Russia]. – SPb.: Ulej, 1912. – 24 p.

20. *Konnyj zavod A.F. Kozello-Poklevskago* [Stud farm A.F. Kozello-Poklevskaya] // *Zhurnal konnozavodstva* [Journal of Horse breeding] – 1866. – №7. – Pp. 59–62.

21. *Koptev V.I. Materialy dlya istorii russkogo konnozavodstva: Stat'i Vasiliya Ivanovicha Kopteva. 1847–1887 gg.* [Materials for the history of Russian horse breeding: Articles by Vasily Ivanovich Koptev. 1847–1887]. – M.: tipo-lit. V.V. Chicherina, 1887. – XIV, [2], XVI, 941 p.

22. *Lesh A.YU. O russkih rysakah* [About Russian trotters.] – SPb.: Tip.-lit. Yu. Ya. Rimana, cenz. 1896. – 14 p.

23. *Lodygin P.N. Ocherk deyatel'nosti Glavnogo upravleniya gosudarstvennogo konnozavodstva za poslednie 25 let. (1881–1906 gg.)* [An outline of the activities of the Main Directorate of State Horse Breeding over the past 25 years. (1881–1906)] / sost. kor. Gl. upr. P.N. Lodygin. – SPb.: Tip. YU.YA. Rimana, 1908. – [4], 107 p.

24. *Maksimovich L.K. Illyustrirovannyj al'bom rysistogo i skakovogo sporta i perechen' russkih konnyh zavodov* [Illustrated album of trotting and racing sports and a list of Russian stud farms] / Red.-izd. L.K. Maksimovich. – M.: t-vo tip. A.I. Mamontova, 1905. – [251] p.

25. *Mel'nikova D.A. Aukcionnaya trgovlya loshad'mi v Rossijskoj imperii (1840-e gg. – nachalo XX v.)* [Auction horse trading in the Russian Empire (1840s – early XX century)] // *Stolica i provincii: vzaimootnosheniya centra i regionov v istorii Rossii: materialy Vserossijskoj nauch. konf. s mezhdunar. uchastiem* [Capital and provinces: the relationship of the center and regions in the history of Russia: materials of the All-Russian

Scientific Conference with international participation] / Otv. red. V.V. Karpova. – SPb.: LGU im. A.S. Pushkina. – 2019. – Pp. 22–26.

26. Mel'nikova D.A. *Deyatel'nost' Glavnogo Upravleniya gosudarstvennogo konnozavodstva po podderzhke i uluchsheniyu chastnogo konevodstva v Rossijskoj imperii (1843–1917 gody)* [Activities of the Main Department of State horse breeding to support and improve private horse breeding in the Russian Empire (1843–1917)] // *Vestnik Ryazanskogo gosudarstvennogo universiteta im. S.A. Esenina*. [Bulletin of Ryazan State University named after S.A. Yesenin.] – 2019. – № 4 (65). – Pp. 32–40.

27. Mel'nikova D.A. *Donskoe chastnoe konnozavodstvo vo vtoroj polovine XIX v.* [Don private horse breeding in the second half of the XIX century] // *Stolica i provincii: vzaimootnosheniya centra i regionov v istorii Rossii: materialy Vseros. nauch. konf. s mezhdunar. Uchastiem* [Capital and provinces: the relationship of the center and regions in the history of Russia: materials of the All-Russian Scientific Conference with international participation] / Otv. red. V.V. Karpova. – SPb.: LGU im. A.S. Pushkina. – 2017. – Pp. 18–21.

28. Mel'nikova D.A. *Zemskie i zavodskie sluchnye konyushni Rossijskoj imperii vo vtoroj chetverti XIX – nachale XX vv.* [Zemstvo and factory horse stables of the Russian Empire in the second quarter of the XIX - early XX centuries] // *KLIO*. – 2018. – №5(137). – Pp. 76–84.

29. Mel'nikova D.A. *Konevodstvo Kalmyckoj stepi Astrahanskoj gubernii (vtoraya polovina XIX – nachalo XX v.)* [Horse breeding of the Kalmyk steppe of Astrakhan province (second half of the XIX – beginning of the XX century)] // *Etnicheskie men'shinstva v istorii Rossii: materialy Vtoroj mezhdunar. nauch. konf.* [Ethnic minorities in the history of Russia: materials of the Second International Scientific Conference] / Otv. red. V.N. Shajdurov. – SPb.: LGU im. A.S. Pushkina. – 2021. – Pp. 186–193.

30. Mel'nikova D.A. *Obshchestva pooshchreniya konevodstva v Rossijskoj imperii vo vtoroj chetverti XIX – nachale XX v.* [Societies for the promotion of horse breeding in the Russian Empire in the second quarter of the XIX – beginning of the XX century] // *Istoriya povsednevnosti* [The history of everyday life] – 2018. – №3(8). – Pp. 76–92.

31. Mel'nikova D.A. *Perevozka loshadej po zheleznym dorogam Rossijskoj imperii vo vtoroj polovine XIX – nachale XX vv.* [Transportation of horses on the railways of the Russian Empire in the second half of the XIX – early XX centuries] // *Stolica i provincii: vzaimootnosheniya centra i regionov v istorii Rossii: materialy Vseros. nauch. konf. s mezhdunar. uchastiem* [Capital and provinces: the relationship of the center and regions in the history of Russia: materials of the All-Russian Scientific Conference with international participation] / Otv. red. V.V. Karpova. – 2018. – Pp. 26–30.

32. Mel'nikova D.A. *Sistema ispytanij loshadej pri Glavnom Upravlenii gosudarstvennogo konnozavodstva (1843–1917 gg.)* [Horse testing system at the General Directorate of State horse breeding (1843–1917)] // *Vestnik Orenburgskogo gosudarstvennogo pedagogicheskogo universiteta. Elektronnyj nauchnyj zhurnal* [Bulletin of the Orenburg State Pedagogical University. Electronic scientific journal.] – 2019. – №3 (31). – Pp. 149–163. - URL: http://vestospu.ru/archive/2019/articles/11_3_2019.html (data obrashcheniya: 02.12.2021).

33. Mel'nikova D.A. *Hozyajstvennoe i tekhnicheskoe obespechenie gosudarstvennyh konskih zavodov Rossijskoj imperii vo vtoroj chetverti XIX – nachale XX vv.* [Economic and technical support of state horse factories of the Russian Empire from the second quarter of XIX – beginning of the XX centuries] // *Istoriya povsednevnosti* [The history of everyday life]. – 2019. – №1(9). – Pp. 66–81.

34. Merder I.K. *Spisok chastnyh konskih zavodov v Rossii: Izd. po rasporyazheniyu Ego Vysokoprevoskhoditel'stva g. Ministra gos. imushchestv* [List of private horse factories in Russia: Publication by order of His Eminence G. Minister of State Property.] – SPb.: Tip. E. Metciga, 1878. – VIII, 358, XLVIII p.

35. *Obzor deyatel'nosti Glavnogo Upravleniya gosudarstvennogo konnozavodstva za vremya carstvovaniya imperatora Aleksandra III (1881–1894 gg.)* [Overview of the activities of the General Directorate of State horse breeding during the reign of Emperor Alexander III (1881–1894)]. – SPb.: Tip. YU. YA. Rimana, 1900. – [4], 72 p.

36. *Obolenskij V.G. Osnovy konnozavodstva i lechebnik loshadi* [The basics of horse breeding and the horse clinic] / Sost. vet. vrach. V.G. Obolenskij. – 2-e izd. – Moskva: t-vo skoropech. A.A. Levenson, 1904. – 486, VIII p.

37. *Otchet po konnomu zavodu general-majora Divova, s 1850 po 1861 god* [Report on the stud farm of Major General Divov, from 1850 to 1861.]. – SPb. [b.i.], 1861. – [2], 25, 19 p.

38. *Pravohenskij R.R. Begovyje ispytaniya kak osnova konnozavodstva Rossii* [Running tests as the basis of horse breeding in Russia] / Sost. st. specialist po s.-h. chasti (zhivotnovodstvu) Dep. zem. R. Pravohenskij pri uchastii A. Krasovskogo. – SPb.: Tip. YU.YA. Rimana, 1908. – [4], 176 p.

39. *Rossijskij gosudarstvennyj istoricheskij arhiv (RGIA). F. 533. Op. 2. D. 55.*

40. *RGIA. F. 548. Op. 4. D. 134.*

41. *RGIA. F. 548. Op. 4. D. 137.*

42. *RGIA. F. 548. Op. 4. D. 43.*

43. *Savinova T.N. Stranicy istorii konevodstva Orenburgskogo kraja XIX – nachala XX vv.* [Pages of the history of horse breeding of the Orenburg region of the XIX - early XX centuries.] // *Avstrijskij zhurnal gumanitarnyh i obshchestvennyh nauk.* [Austrian Journal of Humanities and Social Sciences]. – 2014. – №5-6. – Pp. 43–48.

44. *Samojlova E.N. Chastnoe konnozavodstvo v Rossijskoj imperii vo vtoroj polovine XIX – nachale XX vv. (na primere Kurskoj gubernii)* [Private horse breeding in the Russian Empire in the second half of the XIX – early XX centuries. (on the example of Kursk province)] // *V mire nauchnyh otkrytij* [In the world of scientific discoveries]. – 2012. – №4-2 (28). – Pp. 87–103.

45. *Samojlova E.N. Shchigrovskoe obshchestvo konskogo bega* [Shchigrov Horse Racing Society] // *Sobytiya i lyudi v dokumentah Kurskih arhivov* [Events and people in the documents of the Kursk archives.]. – 2010. – Vyp. 8. – Pp. 110–112.

46. *Svedeniya o zavode N.A. Divova* [Information about the N.A. Divov plant] // *Zhurnal konnozavodstva i ohoty* [Journal of Horse Breeding and Hunting]. – 1855. – № 10.

47. *Svedeniya o konskih zavodah: E.A. Gabber, Ih I.V. Knyazej Romanovskih Gercogov Lejhtenbergskih i E.M. Gotskago-Danilovicha* [Information about horse factories: E.A. Grabber, Their Imperial Highness the Princes Romanov Dukes of Leuchtenberg and E.M. Gotskago-Danilovich] // *Zhurnal konnozavodstva* [Journal of Horse Breeding]. – 1874. – №1. – Pp. 205–206.

48. *Svedeniya o nekotoryh chastnyh konskih zavodah, sobrannye pri ob"ezde sluchnyh punktov: de-Viri, Petersenom, Kobelevym 1-m, Smulovichem* [Information about some private stud farms collected during the detour of the border points: de Vitri, Petersen, Kobelev 1st, Smulovich] // *Zhurnal konnozavodstva* [Journal of Horse Breeding]. – 1865. – №12. – Pp. 59–82.

49. *Smirnov M.A. Konnye sostyazaniya-ispytaniya v Vyatskoj gubernii v XIX – nachale XX vv.* [Equestrian competitions-trials in the Vyatka province in the XIX – early XX centuries] // *Sovremennye problemy nauki i obrazovaniya.* [Modern problems of science and education]. – 2013. – P. 528.

50. *Sorochinskaya A. YU. Loshadinye skachki v Cherepovce v pervoj tretej XX veka* [Horse racing in Cherepovets in the first third of the twentieth century] // *Milyutinskie chteniya. Social'no-ekonomicheskoe i kul'turnoe razvitie Rossii vo vtoroj polovine XIX – nachale XXI veka: Sbornik nauchnyh rabot* [Milutin readings. Socio-economic and cultural development of Russia in the second half of the XIX – early XXI century Collection of

scientific papers.] / Red.-sost. A.E. Novikov. – Cherepovec: Cherepoveckij gosudarstvennyj universitet, 2016. – Pp. 71–75.

51. *Starozhilovskij konnyj zavod P.P. fon-Derviz, v Ryazanskoj gubernii* [Starozhilovsky stud farm P.P. von-Derviz, in the Ryazan province] / [izd. VI. Gilyarovskij]. – M.: [b. i.], 1898. – [4] l. p.

52. *Stojlov A.YU., Ovchinnikov Y.D. Rysistye bega v istorii konevodstva Rossii* [Trotting races in the history of horse breeding in Russia] // *Modern Science*. – 2019. – № 10-2. – Pp. 167–171.

53. *Tokarskij B.I. Konevodstvo i konnozavodstvo v YUgo-Zapadnom krae* [Horse breeding and horse breeding in the South-Western region]. – Kiev: Tip. S.V. Kul'zhenko, 1896. – [6], 204 p.

54. *Chichagov M.M. Chistokrovnaya anglijskaya loshad', ee proiskhozhdenie i rasprostranenie, znamenitye ee predstaviteli i sovremennoe ee znachenie: Sost. po angl. i fr. istochnikam* [Thoroughbred English horse, its origin and distribution, its famous representatives and its modern meaning: Compiled from english and french sources.] – SPb.: Tip.-lit. YU.YA. Rimana, 1900. – 371 p.

55. *Shahov A.A., Karaseva E.N., Naumov A.A., Styushin O.A. Razvitie konnogo sporta v Eleckom uezde (seredina XIX – nachalo XX vv.)* [The development of equestrian sports in the Yelets district (mid-XIX - early XX centuries)] // *Uchenye zapiski Universiteta im. P.F. Lesgafta* [Scientific notes of the P.F. Lesgaft University.]. – 2014. – № 12(184). – Pp. 226–229.

56. *Shirokih I.I. Gosudarstvennoe i chastnoe konnozavodstvo i ego otnoshenie k uluchsheniyu konevodstva strany* [Public and private horse breeding and its relation to the improvement of horse breeding in the country] / Prof. I.O. Shirokih. – Kiev: t-vo "Pechatnya S.P. YAKovleva", 1904. – 29 p.

57. *Mel'nikova Darya A. All-Russian exhibition horses in the Russian Empire (the second half of XIX – early XX centuries)* // *Bylye Gody*. – 2019. – Vol. 54. – Is. 4: 1584-1593. – URL: https://bg.cherkasgu.press/journals_n/1575589385.pdf (data obrashcheniya: 29.11.2021).