

*На правах рукописи*



**МЕЛЬНИКОВА ДАРЬЯ АНДРЕЕВНА**

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ И  
ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО РАЗВИТИЮ  
КОНЕВОДСТВА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ  
ВО ВТОРОЙ ЧЕТВЕРТИ XIX – НАЧАЛЕ XX В.**

Специальность 5.6.1 – Отечественная история

**АВТОРЕФЕРАТ**

диссертации на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук

Санкт-Петербург 2022

Работа выполнена на кафедре истории России Государственного автономного образовательного учреждения высшего образования Ленинградской области «Ленинградский государственный университет имени А. С. Пушкина»

**Научный руководитель:**

доктор исторических наук, доцент  
**Шайдуров Владимир Николаевич**

**Официальные оппоненты:**

**Годовова Елена Викторовна,**  
доктор исторических наук, доцент  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный  
педагогический университет»,  
кафедра истории России, профессор  
(г. Оренбург)

**Пожарская Ксения Александровна,**  
кандидат исторических наук, доцент  
ФГБОУ ВО «Алтайский  
государственный университет»,  
кафедра отечественной истории,  
доцент  
(г. Барнаул)

**Ведущая организация:**

ФГАОУ ВО «Самарский  
национальный исследовательский  
университет имени Академика  
С.П. Королева»

Защита состоится 14 апреля 2022 г. в 15.00 часов на заседании диссертационного совета 72.2.005.03 при Государственном автономном образовательном учреждении высшего образования Ленинградской области «Ленинградский Государственный университет имени А.С. Пушкина», 196605 г. Санкт-Петербург, г. Пушкин, Петербургское шоссе, д. 10, конференц-зал.

С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке ГАОУ ВО ЛО «Ленинградский Государственный университет имени А.С. Пушкина» и на официальном сайте университета по адресу: <https://lengu.ru/dissertation/76>.

Автореферат разослан «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

Ученый секретарь  
диссертационного совета

Е.Н. Крылова

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

*Актуальность темы исследования* обусловлена необходимостью изучения коневодства как отрасли экономики Российской империи. Согласно результатам одной из наиболее масштабных военно-конских переписей 1882 г., на территории 34 европейских губерний России было зарегистрировано 19 млн. 637 тыс. 625 лошадей<sup>1</sup>. Необходимость в столь большом количестве диктовалась потребностями сельского хозяйства, в рамках которого лошади использовались в полевых работах, транспортировке урожая и кормов. В качестве тяглового средства лошади также были необходимы в промышленности, строительстве; посредством их использования осуществлялась доставка почты, перевозка пассажиров на ближнее и дальнее расстояния. Лошадь выполняла ключевую роль также для армии: в коннице, артиллерии и интендантской службе.

К середине XIX в. в Российской империи ввиду новых задач, которые стояли перед государством, возникла необходимость в создании ведомства для регулирования всей отрасли коневодства. Впоследствии было учреждено Главное управление государственного коннозаводства (далее – ГУГК), деятельность которого стала новым этапом в истории как государственного управления, так и коневодства Российской империи. История ведомства государственного коннозаводства, его совместная деятельность с центральными органами власти являются одним из основополагающих звеньев в системе государственного управления в Российской империи. Вторая половина XIX – начало XX в. характеризуется как время появления ряда государственно-общественных и общественных организаций. Исследование их деятельности, а также совместных проектов с государственными учреждениями позволяет выявить специфику взаимоотношений власти и общества на примере исследуемой темы.

В частности, рассматриваемая тема является актуальной для современного общества ввиду того, что интерес человека к коневодству в России не угасает. Роль лошади возрастает в социально-культурной сфере, в том числе в конном спорте и туризме; лошади продолжают использоваться в качестве тягловой силы в частных хозяйствах, в которых невозможна механизация; развивается племенное коннозаводство в государственных и частных предприятиях.

Современное состояние коневодства показывает, что отрасль остается актуальной и востребованной для экономики, спорта России. Изучение данного вопроса актуально с точки зрения использования исторического опыта, который может способствовать совершенствованию общего состояния коневодства, его государственного и частного секторов, а также созданию новых предприятий и учреждений.

По ряду рассмотренных выше причин тема диссертационного исследования является также актуальной для современной исторической науки и общества. Ее содержательный и структурированный анализ может способствовать дальнейшему изучению истории коневодства в Российской империи, деятельности центральных

---

<sup>1</sup> Конская перепись 1882 г. СПб., 1884. С. IX.

органов власти и общественных организаций в сфере сельского хозяйства, животноводства и коневодства.

**Объектом исследования** является коневодство Российской империи со второй четверти XIX в. до начала XX в. Термин «коневодство» подразумевает отрасль животноводства, в рамках которой осуществляются разведение и содержание лошадей, их использование в различных сферах деятельности человека. В диссертационном исследовании внимание привлечено к проблемам содержания и разведения лошадей в Российской империи среди лиц различных сословий. В качестве синонимов термин «коневодство» используется формулировка «коневодческая отрасль». В ходе исследования не затрагивались вопросы особенностей использования лошадей в сельском хозяйстве, армии и транспорте.

Для изучения вопроса разведения конского поголовья в государственных и частных учреждениях используется термин «коннозаводство» как направление коневодства, подразумевающее непосредственно выведение породистых лошадей.

**Предмет исследования:** деятельность центральных органов власти, Главного Управления Государственного коннозаводства и общественных организаций в сфере совершенствования, контроля коневодства и частного коннозаводства в Российской империи со второй четверти XIX – начале XX в.

**Целью диссертационного исследования** является комплексный анализ деятельности центральных органов власти и общественных организаций в Российской империи в сфере коневодства и частного коннозаводства со второй четверти XIX по начало XX вв.

Для достижения поставленной цели были сформулированы следующие **задачи:**

– Проанализировать историографию исследуемой темы, охарактеризовать источниковую базу.

– Проанализировать развитие системы государственного коннозаводства в Российской империи.

– Выделить основные направления деятельности государственных конских заводов.

– Рассмотреть особенности устройства коннозаводских округов.

– Исследовать специфику работы земских и заводских случных конюшен и их роль для частного коневодства и коннозаводства.

– Изучить деятельность ГУГК в сфере совершенствования частного коннозаводства.

– Рассмотреть систему испытаний лошадей при ГУГК в Российской империи.

– Исследовать совместную деятельность центральных органов управления и общественных организаций по проблемам коневодства и частного коннозаводства в сферах страхования, железнодорожных перевозок и защиты животных (лошадей).

– Рассмотреть процесс организации аукционной торговли лошадьми.

– Охарактеризовать деятельность центральных органов и общественных организаций по устройству конских выставок.

**Хронологические рамки** исследования охватывают период с 1843 по 1917 гг. Нижняя граница обусловлена учреждением ГУГК – центрального ведомства, на

которое возлагались основные функции по совершенствованию и контролю коневодческого хозяйства Российской империи. В тоже время в ряде разделов работы диссертационного исследования были освещены сюжеты, относящиеся к более раннему периоду отечественной истории – 1820-х – 1830-х гг. Для общей характеристики частного коннозаводства приведены данные по XVIII в.

Верхняя граница – 1917 г. связана с существенными изменениями в политической и экономической сферах российского общества, вследствие которых ликвидировались существовавшие структуры органов власти и общественные организации.

**Территориальные рамки** представленного исследования ограничены европейской территорией Российской империи, так как деятельность рассматриваемых центральных органов власти и общественных организаций была сосредоточена преимущественно на коневодстве и коннозаводстве европейских губерний. При освещении некоторых вопросов для их полного раскрытия приводятся данные об отдельных городах или регионах России, к примеру, аукционных заведениях государственного коннозаводства, различных общественных организациях в Санкт-Петербурге и Москве. В исследовании специально не рассматриваются меры для коневодства Закавказья, Центральной Азии, Сибири и Дальнего Востока, поскольку указанные территории имели экономические, природно-климатические особенности, требующие особого подхода. Однако при изучении некоторых мероприятий ГУГК и в рамках общей статистики по отдельным вопросам упоминаются некоторые населенные пункты, губернии и области указанных регионов.

**Степень изученности темы исследования.** Проблемы коневодства в деятельности центральных органов власти Российской империи и общественных организаций во второй четверти XIX – начале XX в. до настоящего времени не являлись предметом узконаправленного исследования.

В диссертации анализ научной литературы по теме исследования приводится в соответствии с традиционной периодизацией историографии. На каждом этапе исследования данной проблемы могут быть разделены на несколько направлений: деятельность ГУГК, история коневодства и его форм, а также проблемы коневодства в деятельности центральных органов власти и общественных организаций.

Первые труды по истории ГУГК появились уже в период его деятельности – с середины XIX в. Авторами исследований выступали чиновники и корреспонденты Управления<sup>1</sup>. Несмотря на многочисленность, большинство работ данного периода представляют преимущественно источниковедческий интерес, так как носят публицистический характер. Наряду с вопросами устройства государственного

---

<sup>1</sup> Мердер И.К. Исторический очерк русского коневодства и коннозаводства. СПб., 1868; Зезюлинский Н.Ф. Историческое исследование о коннозаводском деле в России. Вып. 3. СПб., 1893; Обзор деятельности Главного Управления государственного коннозаводства за время царствования Императора Александра III (1881—1894 гг.). СПб., 1900.

коннозаводства, было уделено внимание различным аспектам системы испытаний лошадей<sup>1</sup>.

В досоветской историографии также выделяются региональные работы, опубликованные в период с середины XIX по начало XX в.<sup>2</sup> В этом же ряду необходимо отметить исследования, основанные на результатах военно-конских переписей последней четверти XIX – начала XX в.<sup>3</sup> Отдельно в досоветских работах рассматривались вопросы массовой конной торговли<sup>4</sup> и конокрадства<sup>5</sup>.

Совместная деятельность центральных органов власти и общественных организаций заметно прослеживается в организации всероссийской конской выставочной деятельности, которая во второй половине XIX в. приобретала широкие масштабы на фоне активно развивающегося сельского хозяйства, коневодства и животноводства. В литературе за указанный период времени не освещались вопросы устройства подобных мероприятий. Исключение составляет уже упомянутая работа П.Н. Лодыгина<sup>6</sup> о всероссийских выставках. Некоторые аспекты региональных выставок были изложены в работах Д.Н. Дубенского<sup>7</sup>.

Исследования советского периода по изучаемой проблеме преимущественно не обширны. Внимание авторов было направлено на изучение крестьянства отдельных регионов, в рамках которых анализировалось состояние коневодства как составляющей части крестьянских хозяйств<sup>8</sup>. Несмотря на то, что внимание советских исследователей преимущественно было сосредоточено на крестьянском коневодстве, в некоторых трудах данного периода объектом изучения стало государственное коннозаводство, в частности, отдельные аспекты истории

---

<sup>1</sup> Лодыгин П. Н. Очерк деятельности Главного управления государственного коннозаводства за последние 25 лет (1881—1906 гг.) / сост. кор. Гл. упр. П.Н. Лодыгин. СПб., 1908; Леш А.Ю. О русских рысаках. СПб., 1896; Беговые и скаковые испытания в связи с вопросом о тотализаторе. Пг., 1916; Каминский И.М. Краткий очерк пятидесятилетней деятельности Скакового общества в Царстве Польском. 1841-1891. Варшава, 1892.

<sup>2</sup> Кудашев В.А. Животноводство Астраханской губернии. СПб., 1900; Токарский Б.И. Коневодство и коннозаводство в Юго-Западном крае. Киев, 1896.

<sup>3</sup> Дубенский Д.Н. Коневые средства Европейской России: обследование современного состояния коннозаводства и коневодства губерний Европейской России с историческим очерком. СПб., 1903; Номикосов С.Ф. Очерк коневодства в области войска Донского по данным, добытым военно-конской переписью 1898 г. Новочеркасск, 1900.

<sup>4</sup> См. Мердер И.К. Конская торговля в России: ярмарки. СПб., 1880; Коптев В. И. Материалы для истории русского коннозаводства: статьи Василия Михайловича Коптева. 1847–1887. М., 1887.

<sup>5</sup> См. Баранцевич Е.М. Конокрадство и меры противу него в России: судебно-бытовой и статистический очерк. Прил.: Статистика конокрадства в России//Конская охота: журн. М., 1898.

<sup>6</sup> Лодыгин П. Н. Очерк деятельности Главного управления государственного коннозаводства за последние 25 лет (1881—1906 гг.) / сост. кор. Гл. упр. П. Н. Лодыгин. СПб., 1908.

<sup>7</sup> Дубенский Д.А. Коневые средства Европейской России: обследование современного состояния коннозаводства и коневодства губерний Европейской России с историческим очерком. СПб., 1903.

<sup>8</sup> Воробьев Н.В. Крестьянское коневодство Курской губернии: эволюция и районы за период 1882 – 1924 гг. Курск. 1927; Челинцев А.Н. Русское сельское хозяйство перед революцией. М., 1928. С. 44–56; Анфимов А.Н. Крестьянское хозяйство Европейской России 1881–1904. М., 1980; Тарасюк Д.А. Военно-конские переписи конца XIX – начала XX в. // Источниковедение отечественной истории. 1989. С. 98–132.

Хреновского государственного завода<sup>1</sup>, и некоторые вопросы досоветского государственного коннозаводства и испытаниям лошадей<sup>2</sup>.

Современная историография характеризуется в целом наличием разноплановых трудов в отношении региональных проблем государственного и частного коневодства. К примеру, диссертационное исследование Е.Н. Самойловой сосредоточено на коневодстве Курской губернии: региональных органах государственного коннозаводства, крестьянского коневодства и системе испытаний лошадей губернии<sup>3</sup>. Отдельные вопросы истории коневодства Пермской и Воронежской губерний рассмотрены в работах Т.В. Ковалевой, М.Г. Плаксиной и А.А. Прибыткова<sup>4</sup>.

В некоторой степени факты из истории органов государственного коннозаводства затронуты в справочнике Д.И. Раскина и исследовании И.И. Воронова<sup>5</sup>. Среди вопросов, затрагивающих коневодство в современной историографии, как и в советский период, основное внимание уделяется крестьянскому коневодству центральных и южных губерний<sup>6</sup>. В диссертации Б.П. Симонова анализируется конская торговля на ярмарках Пензенской, Самарской и Симбирской губерний<sup>7</sup>.

Переходя к исследованию частного коннозаводства в современной историографии, следует отметить монографию специалиста в области разведения лошадей С.В. Афанасьева, в которой рассмотрена история создания орловской породы и Хреновского завода. Кроме того, основное внимание было уделено частным рысистым заводам<sup>8</sup>. В ряде публикаций частное коннозаводство исследуется на примере дворянских хозяйств<sup>9</sup>. Отдельный блок современных

---

<sup>1</sup> Витт В.О. Из истории русского коннозаводства. Создание новых пород лошадей на рубеже XVIII–XIX вв. М., 1952; Щекин В.А., Гриц В.С. Хреновский государственный конный завод в прошлом и настоящем. М., 1955.

<sup>2</sup> Кожевников А.Н., Гуревич Д.Я. Отечественное коневодство: история, современность, проблемы. М., 1990.

<sup>3</sup> Самойлова Е.Н. Коневодческое хозяйство Курской губернии во второй четверти XIX – начале XX в.: дис. ... канд. ист. наук. Курск, 2013.

<sup>4</sup> Плаксина М.Г. Коневодство и коннозаводство Пермской губернии (1781–1920). Екатеринбург, 2005; Ковалева Т.В. Из истории коневодства Черноземного региона (вторая половина XVIII–XX в.) // Сохранение и развитие краеведения как выражение исторической памяти в XXI в.: материалы II Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участием, посвященной 30-летию Советского краеведческого музея. Курск, 2012. С. 14–23; Прибытков А.А. Социально-экономическое развитие Воронежской губернии на рубеже XIX–XX вв.: дис. ... канд. ист. наук. Воронеж, 2005.

<sup>5</sup> Раскин Д.И. Высшие и центральные государственные учреждения России. 1801–1917. СПб., 2002. Т. 3. С. 101–105; Воронов И.И. Министерство земледелия Российской империи: XIX – начало XX в.: дис. ... д-ра ист. наук. СПб., 2016.

<sup>6</sup> Перепелицын А.В. Крестьянское хозяйство центрально-черноземных губерний России в 60–90 гг. XIX в.: дис. ... д-ра ист. наук. Воронеж, 2006.

<sup>7</sup> Симонов Б.П. Экономическое развитие российской провинции на рубеже XIX–XX вв.: на примере губерний среднего Поволжья: дис. ... канд. ист. наук. Пенза, 2003.

<sup>8</sup> Афанасьев С.В. Орловский рысак. К 200-летию орловской рысистей породы. Пермь, 2010.

<sup>9</sup> Федосеев Р.В. Животноводство как важный структурный элемент дворянских хозяйств Среднего Поволжья во второй половине XIX–начале XX в. // Экономическая история. Саранск, 2015. № 3. С. 55–61; Бойко В.В. Развитие коневодства и коннозаводства Таврической губернии во второй половине XIX–начале XX в. // Научные ведомости Белгородского гос. ун-та. Серия «История, политология». 2013. № 22 (165). Вып. 28. С. 110–114.

исследований составляют работы по истории конного спорта в России. Исследуется организация испытаний лошадей в различных регионах Российской империи<sup>1</sup> и отдельных направлений конских испытаний.<sup>2</sup>

Исследование проблем коневодства досоветской России привлекает внимание ученых и других стран, территории которых входили в состав Российской империи (Беларусь, Украина)<sup>3</sup>. Изучение рассматриваемой темы в англоязычной зарубежной историографии так же не имеет принципиальных отличий от направлений исследований в отечественной исторической науке. Уделяется внимание вопросам конских испытаний, в частности, истории создания обществ поощрения коневодства и коннозаводства<sup>4</sup>; проблемам конокрадства<sup>5</sup>.

Анализ историографии наглядно показывает, что коневодству, коннозаводству Российской империи, а также деятельности ГУГК посвящено достаточное количество литературы, но несмотря на это вопросы деятельности центральных органов власти и общественных организаций по совершенствованию коневодства Российской империи во второй четверти XIX – начале XX в. не нашли полного отражения в современной научной литературе.

**Источниковая база исследования.** В основе данного исследования лежит комплекс исторических источников, содержащих информацию о государственной политике и общественной деятельности в сфере решения проблем коневодства в Российской империи. Комплекс источников включает в себя опубликованные и неопубликованные документы, которые, в свою очередь, подразделяются на группы: законодательные и нормативно-правовые акты, делопроизводственные и статистические материалы, публицистические работы, периодическая печать и справочные издания.

При изучении данной темы были использованы документы 13 фондов Российского Государственного исторического архива (РГИА). В особенности следует отметить фонд Главного Управления государственного коннозаводства (ф. 412), в котором отложился основной массив документов по деятельности данного

---

<sup>1</sup> Смирнов М.А. Конные состязания-испытания в Вятской губернии в XIX – начале XX в. // Современные проблемы науки и образования. Электронный научный журнал. 2013. № 15. С. 528; Шахов А.А., Карасева Е.Н. и др. Развитие конного спорта в Елецком уезде (середина XIX – начало XX вв.) // Ученые записки университета им. П.Ф. Лесгафта. 2014. № 12. С. 226–229.

<sup>2</sup> Ильина А.В. Конный спорт в России в конце XIX – начале XX в. // Модернизация в России: история, политика, образование. Материалы Всерос. конф. с междунар. участием. Санкт-Петербург. 2014. С. 141–146; Стойлов А.Ю., Овчинников Ю.Д. Рысистые бега в истории России // Modern science. 2019. № 10-2. С. 167–171.

<sup>3</sup> Ткачева И.В., Кунец В.В., Вортовик М.С. Исторический обзор становления и развития чистокровного коннозаводства в Украине (XVIII–XIX ст.) // Научно-технический бюллетень Института животноводства Национальной академии аграрных наук Украины. 2012. № 106. С. 154–162; Свистула О.В. Конярство на півдні України: історичний екскурс // Науковий вісник нубіп україни. серія: технологія виробництва і переробки продукції тваринництва. 2015. № 207. С. 64–73; Ратько А.Ф. Дворянска-памешчыцкая конегадоўля ў беларусі (1861–1914 гг.) // Белорусская государственность: истоки, становление, развитие (IX–XXI вв.): материалы Респ.науч.-теорет. конф. Минск, 2017. С. 62–65.

<sup>4</sup> Dixon S. Horse-Racing in Nineteenth-Century Russia // The Slavonic and East European Review. 2020. Vol. 98. No. 3. pp. 464–503.

<sup>5</sup> Worobec C.D. Horse Thieves and Peasant Justice in Post-Emancipation Imperial Russia // Journal of Social History. 1987. Vol. 21. Issue. 2. pp. 281–293.



ведомства. Также необходимо выделить фонды коннозаводских округов (ф. 418, ф. 420). До учреждения ГУГК вопросы коневодческой отрасли находились в ведении Комитета о коннозаводстве российском (ф. 410) и Управления Императорскими военно-конскими заведениями при данном Комитете (ф. 411). Документы данных фондов дают представление о статусе некоторых коннозаводских учреждений накануне создания ГУГК. При исследовании вопроса об испытаниях лошадей, а именно учреждении тотализатора на ипподромах, были использованы документы ф. 573 (Департамент окладных сборов Министерства финансов) и ф. 1405 (Министерство юстиции). Документы ф. 919 (Воронцовы-Дашковы) содержат материалы о деятельности коннозаводского ведомства в период руководства им И.И. Воронцова-Дашкова.

Исключительно большое значение для данного исследования также имели опубликованные **законодательные и нормативные акты**, касающиеся деятельности ГУГК и общественных организаций. В ходе исследования были проанализированы основные Положения государственного коннозаводства, опубликованные в Полном Собрании законов Российской империи (ПСЗРИ)<sup>1</sup>. Кроме ПСЗРИ, был изучен Свод законов Российской империи – раздел «О коневодстве», в котором также были извлечены сведения о финансовом обеспечении ведомства<sup>2</sup>. При изучении частных вопросов коневодческой отрасли были привлечены многочисленные правила и уставы железнодорожных, страховых, зоозащитных, коммерческих и поощрительных коннозаводских организаций<sup>3</sup>.

Применявшиеся при проведении данного исследования **делопроизводственные материалы** представлены отчетами ГУГК<sup>4</sup>, общественных организаций<sup>5</sup> и различных мероприятий (выставки и съезды) для коневодческой отрасли<sup>6</sup>. Благодаря анализу делопроизводственных источников, можно выявить основные изменения внутри системы государственного и частного

---

<sup>1</sup> Полное собрание законов Российской империи (далее – ПСЗ). Собрание 2. 1825–1881 год: в 55 томах. Т. XVIII. СПб., 1844. № 16729. С. 246; ПСЗ. Собрание 2. 1825–1881 год: в 55 томах. Т. XXV. СПб., 1851. № 24284. С. 590; ПСЗ. Собрание 2. 1825–1881 год: в 55 томах. Т. XXXIV. Ч. 2. СПб., 1861. № 35097. С. 244; ПСЗ. Собрание 2. 1825–1881 год: в 55 томах. Т. XXXIX. Ч. 1. СПб., 1867. № 40489. С. 46; ПСЗ. Собрание 2. 1825–1881 год: в 55 томах. Т. LI. Ч. 2. СПб., 1878. № 56741. С. 539; ПСЗ. Собрание 3. 1881–1913 год: в 33 томах. Т. II. СПб., 1886. № 827. С. 177.

<sup>2</sup> Свод законов Российской империи. Т. XII. СПб., 1857.

<sup>3</sup> См.: Свод тарифных узаконений и циркуляров Департамента железнодорожных дел Министерства финансов 1889–1891 гг. СПб., 1891; Общие условия страхования лошадей от падежа, утвержденные г. Министром внутренних дел, 16 апреля 1914 г. СПб., 1914; Тарифы премий по страхованию лошадей от падежа. СПб., 1914; Устав Первого Русского Общества страхования лошадей: Утвержден 12 декабря 1875 года. СПб., 1876; Устав обществ поощрения рысистого коннозаводства и правила рысистых испытаний. СПб., 1903; Устав Российского Общества покровительства животным. СПб., 1865.

<sup>4</sup> Отчет по Главному управлению государственного коннозаводства за 1857 г., 1903 г. СПб., 1858, 1904.

<sup>5</sup> Отчет о деятельности Российского общества покровительства животным за 1866 г., 1867 г. СПб., 1867–1868.

<sup>6</sup> Извлечение из отчета о 1-й Всероссийской аукционной выставке лошадей // Указатель 2-й Всероссийской аукционной выставки лошадей 1900 г. М., 1900; Ильенко И.М. Об упорядочении перевозки лошадей по железным дорогам: докл. И.М. Ильенко / Всероссийский съезд коннозаводчиков 1910 г. в Москве. М., 1910.

коннозаводства, проанализировать ход мероприятий для коневодческой отрасли со стороны ГУГК и других учреждений и организаций.

Так как коневодство являлось отраслью экономики Российской империи, то ее изучение невозможно без привлечения *статистических материалов*, представленных ведомостями, опубликованными в «Журнале коннозаводства»<sup>1</sup>; статистическими изданиями, содержащие сведения о состоянии коневодства в целом по России или регионам<sup>2</sup>; данными военно-конских переписей, проводимых в последней четверти XIX – начале XX в.<sup>3</sup>; отчетами центральных ведомств<sup>4</sup>; статистическими материалами по перевозкам лошадей<sup>5</sup> и выставкам<sup>6</sup>.

В процессе работы над темой исследования был привлечен также целый ряд *публицистических сочинений*, издававшихся с середины XIX в. Авторами работ выступали чиновники ведомства государственного коннозаводства, общественные деятели. Кроме того, были привлечены многочисленные исторические обзоры, посвященные деятельности ГУГК и Министерства государственных имуществ (МГИ) Российской империи<sup>7</sup>, работы по истории ветеринарного обеспечения<sup>8</sup>, труды по истории общественных организаций<sup>9</sup> и по отдельным проблемам коневодства и коннозаводства в рассматриваемый период.

Кроме того, при написании диссертации использовались материалы *периодической печати*, в частности, «Журнал коннозаводства», «Журнал коннозаводства и охоты», Известия комиссии по изучению рысистого коннозаводства<sup>10</sup>. Немаловажное значение для работы имеют и многочисленные справочные издания<sup>11</sup>.

Таким образом, источниковедческий обзор свидетельствует о том, что данное исследование основано на целом комплексе разнообразных исторических

---

<sup>1</sup> Ведомость о состоянии частных конских заводов с 1859 по 1864 г. // Журнал коннозаводства. 1865. № 1.

<sup>2</sup> Статистические сведения о коннозаводстве в России, собранные Комитетом о коннозаводстве Российском. СПб., 1839; 197. Статистическое обозрение коннозаводства России. СПб., 1847.

<sup>3</sup> Военно-конская перепись 1888 года. СПб., 1891; Конская перепись 1882 г. СПб., 1884.

<sup>4</sup> Отчет по ветеринарной части в России за 1891 г. / Ветеринарное управление Министерства внутренних дел. СПб., 1894.

<sup>5</sup> Сборник сведений о железных дорогах в России. Состояние сети железных дорог к 1 января 1868 г.; выводы службы железных дорог в 1866 и 1867 гг. СПб., 1869.

<sup>6</sup> Каталог Всероссийской выставки рысистых лошадей в Москве 1899 г. М., 1899.

<sup>7</sup> Историческое обозрение пятидесятилетней деятельности Министерства государственных имуществ. 1837–1887. Ч. 1. Сельское хозяйство. Коннозаводство. СПб., 1888.

<sup>8</sup> Евсеенко С. Ветеринарная медицина и ветеринарные врачи. М., 1882.

<sup>9</sup> Иверсен В. Э. Первое десятилетие Российского общества покровительства животным: Ист. очерк его деятельности в 1865–1875 гг. СПб., 1875; Коптев В.И. Материалы для истории русского коннозаводства: статьи Василия Ивановича Коптева. 1847–1887 гг. М., 1887.

<sup>10</sup> Материалы для истории русского скакового коннозаводства // Журнал коннозаводства. 1866. № 3. С. 5–12; Деятельность государственных заводских конюшен // Известия комиссии по изучению рысистого коннозаводства. 1913. № 1. С. 8–10.

<sup>11</sup> Памятная книжка Главного управления государственного коннозаводства на 1854, 1865, 1867, 1875, 1876, 1878, 1882, 1885, 1889, 1891–1894, 1897, 1899, 1900, 1905, 1911, 1914 гг. СПб., 1854–1914; Рысистый календарь и сведения об испытаниях лошадей на рысистых ипподромах в Санкт-Петербурге и в Царском селе с 1845 по 1849 год. Книжка первая. СПб., 1849.

источников, которые в совокупности представляют достаточную базу для выполнения исследования.

**Теоретико-методологическую основу исследования** составляет совокупность принципов историзма, объективности и научности. Теоретической базой данного исследования был принят *модернизационный подход*, в рамках которого история рассматривается как процесс усовершенствования – переход от традиционного общества к современному. Данное диссертационное исследование вносит вклад в междисциплинарное направление научных исследований *Animal studies* – роли животных в истории, культуре, экономике, так как в процессе изучения обособляется роль не только коневодства, но и лошади как особого живого ресурса в истории России.

Диссертационное исследование базируется на комплексе общих и специальных научных методов, которые применяются в исторической науке. *Историко-генетический метод* позволяет проследить эволюции системы государственного коннозаводства, а также как поэтапно совершенствовались реформы коневодческой отрасли. *Проблемно-хронологический метод* предполагает разделение исследуемой темы на отдельные сюжеты, каждый из которых рассматривается в хронологической последовательности. *Историко-системный и историко-хронологический методы* позволили рассмотреть государственное и частное коннозаводство Российской империи как систему взаимосвязанных между собой элементов – учреждений. Также применялся *статистический метод* для обобщения и систематизации цифрового материала.

**Научная новизна** диссертационного исследования определяется тем, что:

– В российской исторической науке исследование является первым комплексным анализом деятельности центральных органов власти и общественных организаций в отношении проблем коневодства и особенно коннозаводства в Российской империи во второй четверти XIX– начале XX в.

– Результаты диссертационного исследования систематизируют и расширяют ранее изученные сведения об истории ГУГК и его деятельности в сфере коневодства России, в частности рассматриваются вопросы: внутренней организации государственных конских заводов, процедуры отбора лошадей в качестве производителей, порядок проведения мероприятий в государственных конских заводах и земских случных конюшнях для развития частного коневодства, организации конских испытаний лошадей при ГУГК как системы.

– В диссертационной работе рассматривается ряд аспектов истории коневодства Российской империи, фундаментально не изученных ранее в исторических исследованиях: страхование лошадей, обеспечение железнодорожных перевозок лошадей, деятельность Российского общества покровительства животным по совершенствованию условий содержания лошадей, организация аукционной конской торговли, проведение всероссийских выставок лошадей.

– Впервые в исторической науке вводится понятие «коннозаводское ведомство» как общее обозначение всех стадий эволюции ГУГК в период с 1843 г. по 1918 г.

– В ходе написания диссертации в научный оборот был введен целый ряд не использованных архивных материалов, посвященных различным аспектам работы ГУГК и общественных организаций в отношении коневодства и коннозаводства Российской империи и его состоянию в рассматриваемый период.

***Теоретическая значимость исследования.*** Результаты диссертационного исследования существенно дополняют имеющиеся в настоящее время сведения об истории коневодства и коннозаводства Российской империи во второй четверти XIX– начале XX в. Значительный вклад в исследование проблемы коневодческой отрасли вносят положения об основных направлениях государственной и общественной деятельности по совершенствованию и контролю в сфере коневодства и коннозаводства. В частности, исследование вносит вклад в теорию модернизации, заключающийся в исследовании эволюции государственной политики и общественной деятельности для коневодческой отрасли России в обозначенных хронологических рамках. Результаты анализа совместной деятельности центральных органов власти и общественных организаций могут способствовать созданию объективных представлений об их взаимодействии в Российской империи.

***Практическая значимость*** диссертационного исследования заключается в возможности использования его результатов при дальнейшем научном изучении аспектов истории коневодства Российской империи. Материалы исследования могут быть использованы при создании общих трудов по истории России, истории органов власти и общественных организаций; при подготовке учебных пособий, курсов лекций по Отечественной истории и специальных курсов для студентов аграрного профиля в высших учебных заведениях.

#### ***Основные положения, выносимые на защиту:***

1. Система государственного коннозаводства в процессе своей эволюции с 1840– х гг. до начала XX в. прошла несколько этапов, каждый из которых характеризуется изменениями в структуре органов управления. Основанием для преобразований на каждом этапе являлись новые приоритеты в деятельности коннозаводского ведомства, зависящие от состояния коневодческой отрасли в Российской империи.

2. Государственные конские заводы и случные конюшни комплектовались лошадьми в зависимости от потребностей коневодческой отрасли Российской империи. Подбор лошадей в заводах осуществлялся инспектором государственных коннозаводских заведений в соответствии с инструкцией. Часть лошадей заводов оставалась в качестве племенных производителей, а другая часть предназначалась для развития частного коннозаводства. Мероприятия государственных конных заводов включали в себя: продажу сверхкомплектных лошадей частным лицам, преимущественно коннозаводчикам, которые могли использовать их для заводской деятельности; случку казенных жеребцов с частными кобылами; отдачу казенных жеребцов в аренду коннозаводчикам для их использования в качестве производителей. Деятельность земских случных конюшен в большей степени способствовала развитию коневодства, чем коннозаводства, так как крестьяне

преимущественно не обладали возможностью приобрести казенную лошадь или взять ее в аренду.

3. Персонал государственных коннозаводских учреждений комплектовался нижними чинами из коннозаводских крестьян, проживающих на территориях округов при государственных заводах. Отбывания службы в низших должностях являлось одной из форм рекрутской повинности коннозаводских крестьян. В частности, крестьяне ведомства несли ряд других податей и повинностей: сбор соломы и сена, земские, мирские и волостные сборы.

4. Система испытаний ГУГК формировалась как стимул для развития частного коннозаводства, которое способствовало совершенствованию и увеличению конского поголовья России. Испытания крестьянских лошадей проводились с целью стимулирования крестьян, с одной стороны, к лучшему уходу за лошадьми, а с другой, – в качестве поощрения к разведению поголовья, наиболее пригодного в сельском хозяйстве. Скаковые и рысистые испытания проводились в качестве культурно-досугового мероприятия и стимула разводить лошадей для развития коневодческой отрасли в целом. Общества поощрения коннозаводства выступали связующим звеном между ГУГК и владельцами испытываемых лошадей, так как проводили состязания и премировали победителей в соответствии с назначениями ведомства.

5. ГУГК заботилось об обеспечении перевозок лошадей по железным дорогам России для участия в соревнованиях, выставках и с целью продажи в других городах. Функции коннозаводского ведомства состояли в выдаче свидетельств на провоз лошади. В результате совместной деятельности ГУГК с Департаментом железнодорожных дел Министерства финансов Российской империи утверждались тарифы на перевозку лошади, которые составлялись с учетом количества перевозимых голов, их возраста, пунктов отправления и назначения.

6. Система страхования лошадей в Российской империи формировалась в соответствии с потребностями коневодческой отрасли и прошла несколько этапов своего становления. На первом этапе – с 1839 по 1875 гг. – лошади принимались для страхования в первую очередь как сельскохозяйственные животные. На втором этапе – с 1875 г. и до начала XX в. в связи с положительной динамикой в коневодческой отрасли и увеличением числа частных конных заводов, внимание страховых обществ в большей степени было обращено на страхование породистых лошадей, которые были необходимы для разведения и конных испытаний.

7. На фоне других государственных и общественных структур Российское общество покровительства животным проводило мероприятия в сфере совершенствования условий содержания лошадей и эксплуатации в целях их сбережения. Наиболее масштабно деятельность общества по данному вопросу была осуществлена в Санкт-Петербурге, а именно для лошадей в транспортной системе: в столице был широко развит извозный промысел. Общество проводило мероприятия, направленные на искоренение жестокого обращения к лошадям со стороны извозчиков, а также на формирование условий их эксплуатации и содержания, что в свою очередь подчеркивало роль лошадей как особого живого ресурса.

8. Новой формой торговли лошадьми в Российской империи в XIX в. стали аукционные конюшни, создаваемые ГУГК. Аукционная торговля учреждалась с целью предотвращения обмана при процедуре покупки лошади со стороны продавца. Для подобных целей аукционные заведения коннозаводского ведомства проводили осмотр и регистрацию каждой приведенной лошади. Кроме государственных аукционных учреждений в Российской империи, продать лошадь подобным способом можно было в утвержденных целевых акционерных обществах, деятельность которых в целом дублировала практику государственного коннозаводства.

9. Фактором развития частного коннозаводства и коневодства, благодаря системе поощрений и наград от центральных органов власти и общественных организаций Российской империи, стало проведение всероссийских выставок лошадей. Показы проводились в структуре выставок сельского хозяйства, животноводства в качестве отделов коневодства и самостоятельных мероприятий с экспонированием исключительно лошадей.

*Апробация материалов диссертационного исследования* проходила в течение всего периода разработки темы. Отдельные теоретические выводы и положения обсуждались на заседаниях кафедры истории России Ленинградского Государственного университета им. А.С. Пушкина. Основные результаты исследования представлены в 18 статьях, 5 из которых опубликованы в ведущих рецензируемых изданиях, одобренных ВАК (в том числе 1 статья – в журнале, включенном в международные реферируемые базы данных Scopus и Web of Science). Отдельные результаты исследования были апробированы на следующих международных и всероссийских научных мероприятиях: Международной научной конференции «XXI Царскосельские чтения» (Санкт-Петербург, 2017 г.), Всероссийской научной конференции с международным участием «Столица и провинция: взаимоотношения центра и регионов в истории России» (Санкт-Петербург, 2017 г., 2018 г., 2019 г.), Международной конференции «Частное и общественное в повседневной жизни населения России: история и современность» (Санкт-Петербург, 2018 г.), «Природно-географические факторы в повседневной жизни населения России: история и современность» (Санкт-Петербург, 2019 г.); «XXV юбилейные Царскосельские чтения» (Санкт-Петербург, 2021 г.); «Этнические меньшинства в истории России» (Санкт-Петербург, 2021 г.).

*Структура диссертации* обусловлена целью и задачами исследования и включает: введение, четыре главы, заключение, список сокращений, словарь терминов, список источников и литературы, 21 приложение.

## 2. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во *введение* обосновывается актуальность темы исследования, раскрывается степень ее изученности и источниковая база, определяются объект, предмет, цель и задачи, хронологические и территориальные рамки исследования, обоснованы его научная новизна, теоретическая и практическая значимость, а также дана характеристика методологической основы диссертации.

*Первая глава* работы «*Государственное коннозаводство*» посвящена изучению внутреннего устройства системы государственного коннозаводства, включая центральное управление, конные заводы и случные конюшни.

*В параграфе 1.1. «Органы государственного коннозаводства»* исследуются изменения в структуре центрального управления и системы государственного коннозаводства с 1843 г. до начала XX в.

Формирование данной системы, а также ее последующая модернизация производилась с учетом состояния коневодческой отрасли и ее потребностей. В те периоды, когда требовалось обратить внимание на сельскохозяйственную составляющую отрасли, ведомство находилось в структуре МГИ. В период подъема отрасли или определенных трудностей в сфере частного коннозаводства, Управление получало самостоятельный статус для того, чтобы сосредоточить усилия на решении узкоспециализированных вопросов. Ключевой функцией ведомства оставалось руководство государственными заводами, случными конюшнями, аукционными заведениями в Санкт-Петербурге и Москве, а также различными обществами поощрения частного коннозаводства, находящимися под покровительством Управления. В целом все подведомственные учреждения составляли систему государственного коннозаводства, которая существовала для решения основных вопросов в коневодческой отрасли.

*В параграфе 1.2. «Государственные конные заводы и обслуживавший их персонал»* рассматривается внутреннее устройство конных заводов в системе государственного коннозаводства. Исследуются вопросы, связанные с положением коннозаводских крестьян и персонала при заводах, а также их профессиональной подготовки.

Конные заводы занимали центральное место в структуре государственного коннозаводства, так как их работа в первую очередь была направлена на совершенствование частного коннозаводства. Создание и формирование заводов с 1843 г. осуществлялось с учетом потребностей коневодческой отрасли. Внутренняя организация каждого завода включала хозяйственную, техническую и распорядительную части, кроме того, в штате числилось от одного до нескольких ветеринаров, которые контролировали состояние здоровья лошадей. Руководство каждым заводом находилось в руках Управляющих.

Основной персонал формировался из коннозаводских крестьян, принадлежавших ведомству, и проживавших на территориях основных коннозаводских округов – Беловодского, Хреновского, Скопинского и Починковского. Управление округами регулировалось специальным Положением, в соответствии с которым каждый округ включал окружное, волостное и сельское правления. На рубеже 1850-х – 1860-х гг. коннозаводские крестьяне постепенно приобрели свободный статус и были переведены в категорию государственных. С 1864 г. штаты коннозаводских учреждений комплектовались исключительно вольнонаёмной прислугой, а на территориях заводских земель формировались заводские слободы, где могли проживать не только бывшие коннозаводские крестьяне, но и другие категории населения.

Ввиду того, что служба коннозаводских крестьян была специфична и требовала профильных знаний, при государственных заводах создавались учебные

заведения для подготовки заводских кадров. За весь период существования коннозаводского ведомства учебные заведения при ведомстве прошли стадии от школ и училищ до создания Хреновской школы наездников, учреждение которой было необходимо для подготовки кадров в период роста рысистого коннозаводства в Российской империи.

**В параграфе 1.3. «Организация работы земских и заводских случных конюшен»** рассматривается внутреннее устройство и особенности работы случных конюшен при ведомстве государственного коннозаводства.

В 1843 г. началось постепенное учреждение земских случных конюшен для того, чтобы владельцы лошадей и коннозаводчики имели возможность за определенную плату приводить своих лошадей для случки с казенными жеребцами, с целью получения приплода для своего хозяйства или завода. Комплектование конюшен происходило с учетом экономических и природно-климатических потребностей регионов, а также в целом состояния отрасли. В первые годы работы на конюшни приводились в основном лошади коннозаводчиков (помещиков), так как многим крестьянам оплата случки была слишком высока. Со временем учитывая потребности населения и его возможности, усилиями коннозаводского ведомства услуги земских случных конюшен (в 1864 г. земские конюшни были преобразованы в заводские) стали более доступны для большего числа владельцев, в первую очередь крестьян.

**Во второй главе «Деятельность Главного Управления государственного коннозаводства в сфере поддержки частного коннозаводства»** исследуется состояние частного коннозаводства и основные мероприятия со стороны коннозаводского ведомства для его усовершенствования.

**В параграфе 2.1. «Частные конные заводы»** рассматривается система учета и регистрации частных лошадей. Приводятся примеры частного коннозаводства.

К моменту создания Управления государственного коннозаводства частное коннозаводство существовало в заводской и табунной формах. Наибольшее количество лошадей разводились домашним способом, который не предполагал особых условий воспитания и содержания. Деятельность коннозаводского ведомства в первую очередь была направлена на совершенствование частного коннозаводства табунной и культурной форм, которые составляли основу коневодческой отрасли. Одной из существенных проблем частного коннозаводства в начале 1840-х гг. было отсутствие централизованной системы учета и регистрации лошадей и заводов, что осложняло проведение структурированных мероприятий для отрасли.

До 1876 г. ГУГК самостоятельно собирало статистические сведения о частных заводах по губерниям и областям Российской империи. С конца 1870-х – начала 1880-х гг. эта задача перешла в ведение Военного министерства, которое осуществляло проведение военно-конских переписей необходимых для учета конного поголовья России в случае мобилизации. С указанного периода времени стала обязательной регистрация заводов и получение специальных свидетельств, что являлось подтверждением отвода от повинности. Регистрация заводов также позволяла дать оценку отрасли. Кроме того, на протяжении XIX – XX в. статистические данные о лошадях предоставляло сельскохозяйственное ведомство.



В качестве примеров частного коннозаводства нами была рассмотрена внутренняя организация конных заводов княгини Елены Павловны в Карловском имении Полтавской губернии, а также титулярного советника Н.А. Дивова в Городищенском имении Рязанской губернии. Анализ показал, что работа заводов в основном реализовывалась по принципу государственных. Штаты заводов включали Управляющего, под руководством которого осуществлялась деятельность предприятия: хозяйственное обеспечение, кадровые вопросы, мероприятия по разведению. Основную работу до реформы 1861 г. выполняли крепостные крестьяне владельца.

**В параграфе 2.2. «Стимулирование и поощрение частного коннозаводства»** рассматриваются главные мероприятия коннозаводского ведомства для частного коннозаводства.

Для облегчения коннозаводской деятельности частных лиц и их стимулирования Управление государственного коннозаводства допускало случку частных кобыл с жеребцами казенных заводов, как и в случных конюшнях, а также предоставление их аренду. ГУГК также допускало передавать частных жеребцов в общественную случку, что позволяло подтверждать породистые качества избранных жеребцов, совершенствуя коневодство и коннозаводство региона, в котором был зарегистрирован жеребец. Положительные результаты племенной деятельности частных коннозаводчиков в дальнейшем подтверждались коннозаводским ведомством, а исключительные по качествам породистые жеребцы отбирались для приобретения в качестве производителей для учреждений государственного коннозаводства. В результате ГУГК совместными усилиями с казенными конными заводами, земскими конюшнями стимулировало, поощряло частное коннозаводство.

**В параграфе 2.3. «Система испытаний лошадей»** рассматривается мероприятия коннозаводского ведомства для совершенствования конских испытаний.

На протяжении всего периода своей деятельности Управление государственного коннозаводства в качестве поощрения и стимулирования развивало систему конских испытаний, которые подразделялись на «высшие и низшие». К последним относили состязания крестьянских лошадей: ведомство стремилось мотивировать крестьян правильно разводить и содержать рабочих лошадей. Владельцы исключительных по качествам лошадей получали материальное поощрение.

Основу системы составляли состязания скаковых и рысистых лошадей, разведение которых требовалось как для развития конного спорта, так и для нужд армии, сельского хозяйства и других сфер, в которых была необходима породистая кровь. Система скачек и бегов включала как непосредственно ГУГК, так и общества поощрения коннозаводства (или коневодства), которые являлись посредниками между Управлением и владельцами лошадей, выставляемых на состязания. Инструментом мотивации участников испытаний была система призов, которой не придавали должного внимания вплоть до 1880-х гг., когда во главе ведомства государственного коннозаводства был назначен И.И. Воронцов-Дашков, заинтересованный в модернизации отрасли после кризиса коннозаводства 1850-

1860-х гг. Система испытаний требовала новых решений и преобразований, которые успешно были осуществлены посредством правильного распределения призов по пунктам испытаний, увеличением призовых сумм и количества пунктов состязаний, что благоприятно отразилось, как на коневодческой отрасли в целом, так и на частном коннозаводстве.

**В третьей главе «Совместная деятельность центральных органов власти и общественных организаций по совершенствованию коневодческой отрасли»** исследуются совместные мероприятия центральных органов власти и общественных организаций в сфере страхования, зоозащиты и железнодорожных перевозок лошадей.

**В параграфе 3.1. «Страхование лошадей»** анализируется система страхования лошадей различных категорий.

Первой страховой организацией, принимающей для страхования лошадей, стало «Первое общество страхования скота от падежа» в 1839 г. Общество принимало заводских жеребцов, кобыл и жеребят, а также рабочих или простых лошадей. Для каждой категории устанавливался специальный тариф. Процедура страхования включала подачу заявления, осмотр лошади ветеринаром и выдачу полиса при подтверждении здоровья лошади. В дальнейшем данный алгоритм сохранялся также другими обществами на протяжении XIX – начала XX в. Следующим этапом в страховании лошадей стало создание «Первого русского общества страхования лошадей». По правилам общества также принимались заводские лошади, частные (за исключением извозчичьих), а также верховые офицерские. Новым в страховании стало создание первого специализированного общества непосредственно для лошадей, что подтверждает роль лошади в России как особого ценного «живого ресурса».

В 1914 г. были утверждены правила страхования лошадей общества «Россия», что стало новым этапом в системе. В соответствии с ними, Общество принимало заводских лошадей, офицерских и призовых, что указывает на заинтересованность заводчиков и владельцев лошадей сохранить лошадь как производителя и как участника конных состязаний. Также Общество стремилось страховать лошадей, транспортируемых по железной дороге. В результате система страхования лошадей в рассматриваемый период времени эволюционировала и совершенствовалась в соответствии с потребностями как коневодческой отрасли, так и владельцев лошадей (и коннозаводчиков). Деятельность каждой страховой организации осуществлялась под контролем Министерства внутренних дел.

**В параграфе 3.2. «Деятельность Российского общества покровительства животным»** рассматриваются мероприятия данного общества по улучшению условий содержания и эксплуатации лошадей.

Роль Российского общества покровительства животным в истории отечественного коневодства занимает особое место по причине того, что мероприятия со стороны Общества проводились с целью оградить лошадей (и других животных) от жестокого обращения владельцев и лиц, которые использовали лошадь в качестве транспортного средства или для иных нужд. Однако результаты деятельности Общества данными мерами не ограничивались. Сохранение жизни лошади, сбережение ее здоровья посредством правильной

эксплуатации способствовали сбережению лошадей как особого живого ресурса. Достижение общей цели способствовала также организация водопоев и условий содержания, а также совершенствование профессиональной ветеринарной помощи и кузнечного дела в Санкт-Петербурге. В целом Общество под покровительством Министерства внутренних дел способствовало преимущественно сохранению конского поголовья в России для определенных узкоспециализированных задач в городской местности, что впоследствии влияло как на коневодство в целом, так и на сферу, в которой использовалась лошадь.

**В параграфе 3.3. «Железнодорожные перевозки лошадей»** рассматриваются основные правила и тарифы перевозки лошадей по железным дорогам.

Организация железнодорожных перевозок лошадей в Российской империи осуществлялась совместными усилиями коннозаводского ведомства и Железнодорожного Департамента Министерства финансов, которые разрабатывали правила и тарифы транспортировки в зависимости от специализации лошадей и общего провозимого количества голов. Особое внимание уделялось лошадям, перевозимым для соревнований и выставок. Как показал анализ статистических материалов, железнодорожные перевозки были доступны лишь малому числу владельцев лошадей, что указывает на то, что совместная работа ГУГК и железнодорожного департамента не охватывала массовое коневодство, в первую очередь была направлена на пользу частному коннозаводству и владельцам лошадей-производителей.

**В четвертой главе «Торговля и выставочная деятельность»** рассматривается организация аукционной торговли лошадьми и проведение всероссийских конских выставок.

**В параграфе 4.1. «Аукционная торговля лошадьми»** исследуется зарождение и развитие новой для России формы конской торговли – аукционной.

Реформа государственного коннозаводства 1843 г. также включала создание специальных аукционных заведений в Санкт-Петербурге и Москве – конюшен, с целью сократить количество случаев намеренного введения в заблуждение со стороны лошадиных барышников, которые продавали больных, искалеченных лошадей. Организация торговли в аукционных конюшнях сопровождалась ветеринарным контролем и заключением руководителя заведения, что в целом гарантировало здоровье приводимых лошадей. В дальнейшем аукционная торговля была организована при земских случных конюшнях. По примеру коннозаводского ведомства было создано акционерное общество «Русский Таттерсаль». Система аукционов в целом имела ряд общих характеристик: каждая приводимая лошадь проходила осмотр с выдачей документа – свидетельства; после приема лошадь принималась в конюшню и содержалась в ней вплоть до реализации другому владельцу.

**В параграфе 4.2. «Организация всероссийских конских выставок»** рассматривается устройство выставок лошадей на всероссийском уровне, также определяется значение данных мероприятий для коневодческой отрасли.

Ко второй половине XIX в. работа коннозаводского ведомства, новые экономические и транспортные возможности России позволили организовать более масштабные мероприятия. Так, было положено начало выставочным показам

лошадей на всероссийском уровне с 1866 г. В качестве места проведения конных выставок выбирались большие города, например, Санкт-Петербург и Москва. Управление государственного коннозаводства выступало главным организатором мероприятий. Также в организации подобных выставок принимали участие сельскохозяйственное ведомство и различные общественные организации, в основном аграрного профиля. В качестве поощрения ГУГК, центральные органы и общественные организации назначали премии, медали и похвальные листы, тем самым подтверждая высокие результаты работы коннозаводчиков. Лучшие лошади пользовались высоким спросом при выборе производителей и покупке.

В целом выставки лошадей предоставляли возможность коннозаводскому и сельскохозяйственному ведомствам осуществлять контроль за общим состоянием коневодческой отрасли и ее направлений. Основопологающим преимуществом подобных мероприятий являлось поощрение коннозаводчиков и владельцев продолжать разведение лошадей, более качественно их содержать, и воспитывать приплод.

**В заключении** подводятся основные итоги исследования.

В первой половине XIX в. коневодческая отрасль Российской империи включала массовое коневодство, к которому относились все лошади, используемые в повседневной и экономической жизни. К 1843 г. назрела необходимость реформировать систему государственного коннозаводства, создав новую организованную структуру и расширив направления деятельности государственных коннозаводских учреждений, разводивших до этого лошадей для армии. Так, было создано Управление государственного коннозаводства – центральный орган, под руководством которого осуществлялась основная деятельность коннозаводских учреждений и проводились мероприятия для модернизации частного сектора.

Центральное место в структуре ведомства занимали конные заводы, случные конюшни, аукционные заведения, а также общества поощрения коннозаводства. Основопологающим элементом данной системы были конные заводы, внутренняя организация которых предполагала комплектование лошадьми определенных пород с 1850 г., что позволяло сформировать каждый завод как центр разведения той или иной породы. Внутренняя деятельность заводов обеспечивалась усилиями нижних чинов, которые комплектовались коннозаводскими крестьянами, для которых такая служба засчитывалась как рекрутская повинность. После отмены крепостного права коннозаводские крестьяне были уравнены по своему положению с государственными. С 1864 г. низшие должности коннозаводских учреждений занимала вольнонаемная прислуга. Подготовка персонала для коннозаводских учреждений осуществлялась в специальных низших учебных заведениях – школах и училищах.

Не меньшее значение для отечественного коневодства в системе государственного коннозаводства имели и случные конюшни, которые создавались с целью получения приплода от находящихся в конюшнях жеребцов и приводимых частных кобыл. В результате владельцы лошадей получали возможность качественно и количественно увеличить живую рабочую силу в своем хозяйстве или получить новых производителей. Однако, ввиду финансовых особенностей,

иметь подобную услугу могли не все: за случку с жеребцами конюшни вносилась плата, за счет которой формировалось все обеспечение заведения. Преимущественно конюшни удовлетворяли потребности частных заводов и хозяйств.

Основное внимание коннозаводского ведомства было сосредоточено на частном коннозаводстве, уровень которого в 1840-х гг. был относительно невысоким, так как отсутствовала централизованная система контроля конского поголовья и заводов, что в свою очередь затрудняло проведение мероприятий для улучшения отрасли. До 1876 г. ГУГК самостоятельно проводило статистические исследования регионов установления количества лошадей и частных заводов. С конца 1870-х основным источником статических сведений о коневодстве России стали результаты военно-конских переписей, проводимых Военным министерством.

В ходе исследования был сделан вывод, что внутреннее устройство частных заводов было приближено к государственным: во главе зачастую находился смотритель, основные технические и хозяйственные работы выполняла прислуга из крестьян. Статистические сведения о частном коннозаводстве, понимание внутреннего устройства заводов позволяло коннозаводскому ведомству продуманно планировать мероприятия по стимулированию деятельности коннозаводчиков.

По аналогии со случными конюшнями была разрешена случка частных кобыл и жеребцов казенных заводов. Однако данная мера была малодоступна для большего числа владельцев лошадей, так как заводы располагались только в нескольких губерниях. Кроме того, ГУГК одобряло отдачу частных жеребцов в общественную случку и аренду казенных жеребцов. Излишних для заводов лошадей также отправляли на реализацию в частные руки посредством аукциона или по установленной цене. Положительные результаты племенной работы частных конных заводов в дальнейшем подтверждались непосредственно ГУГК, а высокопородистые жеребцы приобретались у заводчиков в качестве производителей для учреждений ведомства. В целом Управление совместными усилиями с казенными конными заводами, случными конюшнями улучшало частное коннозаводство. Особое место в истории ГУГК занимают испытания лошадей, которые со временем образовали отдельную систему, включающую состязания рабочих пород, а также рысистых и скаковых, которым отдавалось преимущество. Ключевым поощрением для коннозаводчиков и владельцев лошадей были призы, назначаемые ГУГК. В целом система испытаний положительно влияла на коневодческую отрасль, что подтверждается статистическими данными.

В ходе проведенного исследования также были рассмотрены меры, предпринимаемые коннозаводскими ведомством совместно с другими центральными органами, а также действия общественных организаций, которые уделяли внимание проблемам содержания и транспортировки лошадей. Действия последних осуществлялись под контролем и покровительством центральных органов. В частности, страховые общества, принимающие в качестве объекта страхования лошадей, реализовывали свою деятельность совместно с МВД.

Российское общество покровительства животным, так же под покровительством МВД, занималось вопросами искоренения жестокого обращения с лошадьми и улучшения условий их содержания. Усилиями коннозаводского ведомства и железнодорожного Департамента Министерства финансов устанавливались правила и тарифы перевозки лошадей по железным дорогам.

Успешная работа коннозаводского ведомства, а также совместные мероприятия общественных организаций и центральных органов в сфере коневодства положительно отражались на коневодческой отрасли и способствовали увеличению численности лошадей, что в свою очередь привело к необходимости сбывать полученный «конский материал», а также подтверждать результаты коннозаводской работы.

Совершенствование отрасли стало стимулом для подъема конской торговли, которая была необходима не только коннозаводчикам, но тем, кто содержал лошадей и работал с ними. Основная масса лошадей сбывалась на ярмарках и площадях. Однако, данная форма имела ряд недостатков, в частности покупатели часто становились жертвой обмана со стороны продавцов лошадей, а отсутствие ветеринарно-санитарных норм торговли приводило к распространению в местах торговли заразных болезней. Коннозаводскому ведомству отчасти удалось решить эту проблему, дав начало новой форме конной торговли – аукционной с возможностью ветеринарного контроля.

Подтверждение частной коннозаводской деятельности осуществлялось не только на специальных испытаниях, но и на выставках, организаторами которых выступали ГУГК, МГИ и различные аграрные общества. Выставочные мероприятия поощряли коневладельцев и позволяли дать оценку состоянию коневодческой отрасли и выделить основные проблемы, требующие решения.

Исследование и анализ архивных документов и опубликованных материалов по истории деятельности коннозаводского ведомства, его совместной работы с различными центральными органами и общественными организациями, позволяют сделать вывод о том, что успешные мероприятия, проводимые данными учреждениями и обществами, преимущественно были направлены на совершенствование частного коннозаводства посредством поощрения, поддержки и стимулирования коннозаводчиков и владельцев лошадей, что в свою очередь способствовало увеличению количества частных конных заводов и конского поголовья в целом на территории Российской империи.

**Основные положения диссертации отражены в следующих публикациях:**

Статьи, опубликованные в ведущих периодических научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации:

1. Мельникова, Д.А. Земские и заводские случные конюшни Российской империи во второй четверти XIX – начале XX вв. / Д.А. Мельникова // КЛИО. – 2018. – № 5 (137). – С. 76-84. (1,03 п. л.).

2. Мельникова, Д.А. История коневодства Российской империи во второй половине XIX – начале XX вв. в отечественной историографии / Д.А. Мельникова // Вестник Рязанского государственного университета им. С. А. Есенина. – 2018. – № 3 (60). – С. 13-23. (1,4 п. л.).

3. Мельникова, Д.А. Система испытаний лошадей при Главном Управлении государственного коннозаводства (1843-1917 гг.) / Д.А. Мельникова // Вестник Оренбургского Государственного педагогического университета. Электронный научный журнал. – 2019. – № 3(31). – С. 149-163. – URL: [http://vestospu.ru/archive/2019/articles/11\\_3\\_2019.html](http://vestospu.ru/archive/2019/articles/11_3_2019.html) (дата обращения 20.12.2021). (1,8 п. л.).

4. Мельникова, Д.А. Деятельность Главного Управления государственного коннозаводства по поддержке и улучшению частного коневодства в Российской империи (1843-1917 гг.) / Д.А. Мельникова // Вестник Рязанского государственного университета им. С. А. Есенина. – 2019. – № 4(65). – С. 32-40. (0,8 п. л.).

5. Мельникова, Д.А. Всероссийские выставки лошадей в Российской империи (вторая половина XIX – начало XX вв.) / Д.А. Мельникова // Былые годы. – 2019. – №54 (4). – С. 1584-1593. – URL: [https://bg.cherkasgu.press/journals\\_n/1575589385.pdf](https://bg.cherkasgu.press/journals_n/1575589385.pdf) (дата обращения: 20.12.2021). (1,2 п. л.).

#### Публикации в других изданиях:

6. Мельникова, Д.А. Органы государственного коннозаводства во второй половине XIX - начале XX вв. / Д.А. Мельникова // XXI Царскосельские чтения: материалы междунар. науч. конф. – СПб. – 2017. – Т. 1. – С. 171-175. (0,3 п. л.).

7. Мельникова, Д.А. Донское частное коннозаводство во второй половине XIX в. / Д.А. Мельникова // Столица и провинции: взаимоотношения центра и регионов в истории России. Материалы Всерос. науч. конф. с междунар. участием / отв. ред. В.В. Карпова. – СПб. – 2017. – Вып. 8. – С. 18-21. (0,2 п. л.).

8. Мельникова, Д.А. Конская торговля в Российской империи во второй половине XIX – начале XX вв. / Д.А. Мельникова // История повседневности. – 2017. – №2(4). – С. 42-52. (0,5 п. л.).

9. Мельникова, Д.А. Коннозаводские крестьяне Российской империи в середине XIX в. / Д.А. Мельникова // История повседневности. – 2018. – № 1 (6). – С. 118-127. (0,5 п. л.).

10. Мельникова, Д.А. Страхование лошадей в Российской империи во второй четверти XIX – начале XX вв. / Д.А. Мельникова // Частное и общественное в повседневной жизни населения России: история и современность: материалы междунар. науч. конф. / отв. ред. В.А. Верременко. – СПб. – 2018. – Т. 1. – С. 307-313. (0,4 п. л.).

11. Мельникова, Д.А. Перевозка лошадей по железным дорогам Российской империи во второй половине XIX – начале XX вв. / Д.А. Мельникова // Столица и провинции: взаимоотношения центра и регионов в истории России. Материалы Всерос. научной конф. с междунар. участием / отв. ред. В. В. Карпова. – СПб. – 2018. – Вып. 9. – С. 26-30. (0, 3 п. л.).

12. Мельникова, Д.А. Общества поощрения коневодства Российской империи во второй четверти XIX – начале XX вв. / Д.А. Мельникова // История повседневности. – 2018. – № 3 (8). – С. 76-92. (0,9 п. л.).

13. Мельникова, Д.А. Деятельность Российского общества покровительства животным по улучшению условий содержания лошадей во второй половине XIX – начале XX в. / Д.А. Мельникова // Природно-географические факторы в повседневной жизни населения России: история и современность: Материалы междунар. науч. конф. / отв. ред. В.А. Веремченко. – СПб. – 2019. – Т. 1. – С. 294-299. (0,3 п. л.).

14. Мельникова, Д.А. Аукционная торговля лошадьми в Российской империи (1840-е гг. - начало XX в.) / Д.А. Мельникова // Столица и провинции: взаимоотношения центра и регионов в истории России: Материалы Всерос. науч. конф. с междунар. участием / отв. ред. В.В. Карпова. – СПб. – 2019. – С. 22-26. (0,4 п. л.).

15. Мельникова, Д.А. Хозяйственное и техническое обеспечение государственных конских заводов Российской империи во второй четверти XIX – начале XX вв. / Д.А. Мельникова // История повседневности. – 2019. – № 1 (9). – С. 66-80. (0,9 п. л.).

16. Мельникова, Д.А. Коннозаводское образование в Российской империи (вторая четверть XIX – начало XX в.) / Д.А. Мельникова // История повседневности. – 2019. – № 2(10). – С. 67-79. (0,7 п. л.).

17. Мельникова, Д.А. Первый Всероссийский съезд коннозаводчиков 1910 г. / Д.А. Мельникова // XXV юбилейные Царскосельские чтения: материалы междунар. науч. конф. / отв. ред. С.Г. Еремеев. – СПб. – 2021. – С. 261-265. (0,3 п. л.).

18. Мельникова, Д.А. Коневодство Калмыцкой степени Астраханской губернии (вторая половина XIX – начало XX в.) / Д.А. Мельникова // Этнические меньшинства в истории России: материалы второй междунар. науч. конф. / отв. ред. В.Н. Шайдуров. – СПб. – 2021. – С. 186-193. (0,4 п. л.).